



**ข้อตกลงว่าด้วย
ความร่วมมือในการพัฒนาฝีมือแรงงาน
ระหว่าง**

**กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กับ กรมทางหลวง
วันที่ 5 มกราคม 2549**

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานและกรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาฝีมือแรงงานหลักสูตรพนักงานขับและบังคับใช้เครื่องจักรกลงานก่อสร้างทาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และให้มีทักษะฝีมือแรงงานที่สูงขึ้น ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน นำไปประกอบอาชีพมีรายได้ และรองรับต่อการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจในอนาคต

ในการนี้ ทั้งสองหน่วยงานมีความเห็นร่วมกันในการประสานความร่วมมือในการพัฒนาฝีมือแรงงาน ดังนี้

1. ร่วมกันพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับและบังคับใช้เครื่องจักรกลหนัก
2. ดำเนินการฝึกอบรมให้มีความรู้ ความชำนาญที่จำเป็นในการขับเครื่องจักรกลงานก่อสร้างทางได้อย่างถูกต้อง
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการกำหนดและทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

ทั้งสองหน่วยงานจะร่วมมือกันพัฒนาฝีมือแรงงาน โดยกิจกรรมความร่วมมือจะเป็นไปตามโครงการ/แผนงาน ที่จะประสานงานในรายละเอียดตามภารกิจที่เหมาะสมของทั้งสองหน่วยงานต่อไป

ข้อตกลงนี้ได้จัดทำขึ้น 2 ฉบับ มีข้อความตรงกัน กรมพัฒนาฝีมือแรงงานถือไว้ฉบับหนึ่ง และกรมทางหลวงถือไว้อีกฉบับหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายได้ลงนามร่วมกันและมีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป

(นายสมชาติ เลชาลาวัฒน์)
อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

(นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้าย

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานร่วมกับกรมทางหลวงจะดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์และขอบเขตของข้อตกลงความร่วมมือนี้ ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะแบ่งหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน รับผิดชอบ

- จัดหาสถานที่ในการฝึกอบรมภาคทฤษฎี
- สนับสนุนงบประมาณ เช่น ค่าวิทยากร ค่าเช่าอุปกรณ์ และวัสดุในการฝึกอบรม

กรมทางหลวง รับผิดชอบ

- จัดหาสถานที่ในการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ
 - จัดหาเครื่องจักรกลสำหรับการฝึกอบรม
-