

สรุปดำเนินงานโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถขนส่งเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ระหว่างกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กับ กรมการขนส่งทางบก

๑. ความเป็นมา

๑.๑ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถขนส่งเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน และขออนุมัติงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถขนส่งเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยมุ่งพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกให้มีทักษะ ความรู้ความสามารถ ความรับผิดชอบ และพฤติกรรมขับขี่ปลอดภัย ผลิตพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ ลดปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถในภาคการขนส่ง มุ่งเน้นการส่งเสริมอาชีพพนักงานขับรถ เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่เข้าสู่ระบบขนส่งของประเทศ ยกย่องมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ รวมทั้งพัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก สนับสนุนส่งเสริมระบบมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบกของประชาชน และมีความประสงค์จะบูรณาการร่วมกับกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน เพื่อดำเนินการตามโครงการดังกล่าว

๑.๒ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถขนส่งเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถขนส่งเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้มีทักษะ ความรู้ความสามารถ ความรับผิดชอบ และพฤติกรรมขับขี่ปลอดภัย ผลิตพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ ลดปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถในภาคการขนส่ง มุ่งเน้นการส่งเสริมอาชีพพนักงานขับรถ เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่เข้าสู่ระบบขนส่งของประเทศ ยกย่องมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

๒. กรอบแนวทางการร่วมมือ

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถขนส่งเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

๒.๑ การจัดฝึกอบรมนักร้อง จำนวน ๒ หลักสูตร

๒.๑.๑ จัดฝึกอบรมหลักสูตรการขับรถบรรทุก (ท.๒) สำหรับบุคคลทั่วไปที่มีใบอนุญาต ขัปรถยนต์ส่วนบุคคล ระยะเวลาการฝึกอบรม ๓๔ ชั่วโมง จำนวน ๒๔ รุ่น รุ่นละ ๓๐ คน จำนวน ๗๒๐ คน และหลักสูตรการขับรถลากจูง (ท.๓) สำหรับบุคคลทั่วไปที่มีใบอนุญาตขับรถชนิดที่ ๒ ระยะเวลาการฝึกอบรม ๓๕ ชั่วโมง จำนวน ๑๔ รุ่น รุ่นละ ๒๐ คน จำนวน ๒๘๐ คน รวมทั้งสิ้น ๑,๐๐๐ คน (เอกสาร ๒) ในพื้นที่ ๑๔ จังหวัด ได้แก่ ปทุมธานี ชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ สมุทรปราการ สุพรรณบุรี นครสวรรค์ ระยอง ฉะเชิงเทรา ขอนแก่น สงขลา นราธิวาส สระแก้ว และหนองคาย และสถาบันฝึกอบรมเฉพาะทาง ได้แก่ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานนานาชาติ โดยกรมการขนส่งทางบกให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรม (ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าวิทยากร ค่าเช่ารถบรรทุก และค่าเช่าสถานที่ฝึกอบรม) จัดหากลุ่มเป้าหมาย จัดทำคู่มือ และ ออกใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ให้แก่ผู้ผ่านการฝึกอบรม หน่วยงานของกรมให้การสนับสนุนร่วมจัดหากลุ่มเป้าหมาย จัดฝึกอบรม และ ออกคู่มือพร้อม ทั้งนี้ สำหรับวันเวลาการฝึกอบรมที่แน่นอนกรมการขนส่งทางบกจะประสานกับหน่วยงานในพื้นที่โดยตรง

๒.๑.๒ จัดฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมระยะยาว เช่น หลักสูตรเทคนิคการขับรถลากจูง (ขนส่งวัตถุอันตราย) ระยะเวลาการฝึกอบรม ๒๑๐ ชั่วโมง และหลักสูตรเทคนิคการขับรถลากจูง ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๕๐ ชั่วโมง ให้แก่ผู้ว่างงานหรือร่วมกันพัฒนาหลักสูตรขึ้นใหม่ และภายหลังจากจบการฝึกอบรมแล้ว ให้ประสานกรมการจัดหางานหรือสถานประกอบการที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เพื่อบรรจุเข้าทำงาน โดยกรมการขนส่งทางบกจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) พิจารณาอนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าว

๒.๒ ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานความร่วมมือการพัฒนาศักยภาพ
ผู้ขับรถยนต์เพื่อยกระดับความปลอดภัย โดยมีนายชีพ น้อมเศียร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานคณะทำงาน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และกรมการจัดหางานร่วมเป็นคณะทำงาน
ดังกล่าว
