

สรุปการพัฒนาฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์
ระหว่าง กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กับ บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

๑. ความเป็นมา

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือว่าด้วยการพัฒนาฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ร่วมกับบริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕ และวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพแรงงานใหม่และแรงงานในสถานประกอบกิจการให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะฝีมือสูงขึ้น สอดคล้องกับความต้องการตลาดแรงงาน ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี รวมทั้งแก้ไขปัญหาขาดแคลนแรงงานที่มีความรู้ความสามารถ และทักษะในการปฏิบัติงานทั้งด้านปริมาณและคุณภาพ รองรับต่อการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจในอนาคต สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาทักษะในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engines of Growth) และรองรับการเข้าสู่ยุคไทยแลนด์ ๔.๐

๒. ผลการดำเนินการและแผนการพัฒนาฝีมือแรงงาน

๒.๑ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานร่วมกับบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ในการพัฒนาฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ตามกรอบบันทึกข้อตกลงดังกล่าวที่ผ่านมา ดังนี้

๒.๑.๑ การพัฒนาบุคลากรฝึกของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานในหลักสูตรเทคโนโลยีระบบหัวฉีดรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า และรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (Big bike) จำนวน ๔ รุ่น มีผู้ผ่านการฝึกอบรมรวมทั้งสิ้น ๑๒๗ คน

๒.๑.๒ การจัดทำหลักสูตรฝึกอบรม โดยร่วมกันจัดทำหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือจำนวน ๖ สาขา ได้แก่ ๑) การซ่อมรถจักรยานยนต์พื้นฐาน ระดับ BRONZE ระยะเวลาฝึกอบรม ๓๖ ชั่วโมง ๒) เทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ YAMAHA รุ่นใหม่ ระยะเวลาฝึกอบรม ๖ ชั่วโมง ๓) การซ่อมรถจักรยานยนต์พื้นฐาน ระดับ SILVER ระยะเวลาฝึกอบรม ๓๖ ชั่วโมง ๔) พื้นฐานรถจักรยานยนต์ ระดับ BRONZE ระยะเวลาฝึกอบรม ๓๐ ชั่วโมง ๕) เทคนิควิเคราะห์ปัญหาหารถจักรยานยนต์ ระดับ SILVER ระยะเวลาฝึกอบรม ๓๐ ชั่วโมง และ ๖) หลักสูตรการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ระยะเวลาการฝึก ๓๐ ชั่วโมง

๒.๑.๓ การพัฒนาศักยภาพแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ซึ่งบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ให้การสนับสนุนรถจักรยานยนต์ระบบหัวฉีด รุ่น Fiore จำนวน ๗๗ คัน มูลค่า ๒๙,๐๘๓ บาท/คัน รวมมูลค่าทั้งสิ้น ๒,๒๓๙,๓๕๑ บาท ให้แก่สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน/สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานทุกแห่ง ๆ ละ ๑ คัน เพื่อนำไปใช้เป็นครุภัณฑ์การฝึกตามแผนการฝึกอบรมปกติของหน่วยงาน

๒.๑.๔ บริษัทร่วมเป็นอนุกรรมการปรับปรุงมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ และขออนุญาตเป็นศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานสาขาดังกล่าว

๒.๑.๕ การส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๕

๒.๑.๖ การจัดตั้งศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่าในสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานทั้ง ๑๒ แห่ง ได้แก่ สมุทรปราการ สุพรรณบุรี ชลบุรี ราชบุรี นครราชสีมา ขอนแก่น อุบลราชธานี นครสวรรค์ พิษณุโลก ลำปาง สุราษฎร์ธานี และสงขลา โดยบริษัทให้การสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์การฝึกซ่อมรถจักรยานยนต์ที่ทันสมัย ได้แก่ เครื่องระบบหัวฉีด เกียร์อัตโนมัติขับเคลื่อนด้วยสายพานและระบบเซนเซอร์เตือนข้อบกพร่อง มูลค่า ๑.๒ ล้านบาท/แห่ง รวมมูลค่าทั้งสิ้น ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๑.๗ การพัฒนาฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ โดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ร่วมกับบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ดำเนินการจัดฝึกอบรมช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ไปแล้ว จำนวน ๒,๙๕๒ คน

๒.๑.๘ การมอบรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ซึ่งบริษัทมอบรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นใหม่ ให้แก่หน่วยงานของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานในพื้นที่ ๑๖ จังหวัดๆ ละ ๑ คัน ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ พิจิตร ชัยนาท น่าน สุโขทัย พะเยา สุรินทร์ ชัยภูมิ โยโสธร อำนาจเจริญ ระยอง ศรีสะเกษ กระบี่ พังงา ตรัง และ สุพรรณบุรี เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการจัดฝึกอบรมช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ตามแผนการฝึกของแต่ละหน่วยงาน โดยพิจารณาจากหน่วยงานที่ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรเตรียมเข้าทำงานสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ มาอย่างต่อเนื่อง

๒.๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จัดฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ สาขาเทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ YAMAHA รุ่นใหม่ ระยะเวลาการฝึก ๖ ชั่วโมง ให้แก่ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์หรือนักศึกษาอาชีวศึกษาที่สนใจ ในระหว่างเดือนพฤษภาคม - กันยายน ๒๕๖๙ ณ ศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่าประจำสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๒.๑.๖ โดยบริษัทให้การสนับสนุนวิทยากร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน และ เอกสารประกอบการฝึกอบรม และหน่วยงานของกรมให้การสนับสนุนสถานที่ฝึกอบรม จัดหากุ่มเป้าหมายเข้า ฝึกอบรม จำนวน ๓๐ คนต่อรุ่น จัดฝึกอบรม และออกวุฒิบัตรตามหลักเกณฑ์ที่กรมกำหนด ทั้งนี้ สำหรับวันเวลาการจัด ฝึกอบรมที่แน่นอนบริษัทจะประสานกับหน่วยงานในพื้นที่โดยตรง
