



YAMAHA

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ
ในการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมและยกระดับฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์
ระหว่าง

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กับ บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ถนนบางนา-ตราด
กม.๒๑ ตำบลศรีพระจารเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่าง

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน โดยนายประพันธ์ มนทการติวงศ์ อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือ
แรงงาน ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน” ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด โดยนายฟูมิอากิ นางาชิมา ประธานกรรมการบริหาร
และนายประพันธ์ พลธนสวัสดิ์ รองประธานกรรมการบริหาร บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า “ยามาฮ่า” อีกฝ่ายหนึ่ง

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานและยามาฮ่าได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาฝีมือแรงงาน
ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพแรงงานช่างในสถานประกอบ
กิจการและช่างในศูนย์บริการซ่อมรถจักรยานยนต์ ให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะฝีมือแรงงาน
ที่สูงขึ้นได้มาตรฐานฝีมือแรงงาน ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี และสอดคล้องกับ
ความต้องการของตลาดแรงงาน เพื่อรองรับต่อการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจในอนาคต

ทั้งสองหน่วยงานมีความเห็นร่วมกันที่จะประสานความร่วมมือในการจัดตั้งศูนย์
ฝึกอบรมและยกระดับฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ ซึ่งต่อไปบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า
“ศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่า” โดยกำหนดกรอบความร่วมมือ ดังนี้

ข้อ ๑ บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

๑.๑ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๑.๑.๑ ให้การสนับสนุนสถานที่และบุคลากรของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน
ภาค/ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดดำเนินการจัดฝึกอบรมช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ เพื่อพัฒนา
ศักยภาพแรงงานช่างในสถานประกอบกิจการ

๑.๑.๒ ร่วมดำเนินการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์
ให้สอดคล้องกับความต้องการตลาดแรงงานของผู้ประกอบกิจการรถจักรยานยนต์

๑.๑.๓ ร่วมดำเนินการพัฒนาบุคลากรฝึกของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานให้ทันต่อ
เทคโนโลยีจักรยานยนต์สมัยใหม่

๑.๑.๔ ร่วมดำเนินกิจกรรมความร่วมมือตามโครงการ/แผนงานที่จะประสานงานในรายละเอียดตามภารกิจที่เหมาะสมของทั้งสองหน่วยงาน และออกกฎบัตรร่วมเพื่อมอบให้แก่ผู้ผ่านการฝึกอบรม รวมทั้งการประชาสัมพันธ์และติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าว เพื่อยกระดับฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ให้ได้มาตรฐานฝีมือแรงงาน

๑.๑.๕ ให้คำแนะนำและขั้นตอนการจัดทำมาตรฐานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ตามความต้องการของสถานประกอบกิจการรถจักรยานยนต์

๑.๑.๖ ส่งเสริมและให้คำแนะนำการจัดตั้งศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์

๑.๑.๗ ส่งเสริมและให้คำแนะนำแก่യാมาฮาดำเนินการพัฒนาฝีมือแรงงานโดยใช้มาตรการสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕

๑.๒ ยามาฮา

๑.๒.๑ ให้การสนับสนุนครุภัณฑ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ และเอกสารประกอบการฝึกอบรมให้แก่หน่วยงานของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน เพื่อให้มีความพร้อมในการจัดฝึกอบรมช่างซ่อมรถจักรยานยนต์

๑.๒.๒ ให้การสนับสนุนการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ให้สอดคล้องกับความต้องการตลาดแรงงานและทันต่อเทคโนโลยีรถจักรยานยนต์สมัยใหม่

๑.๒.๓ ให้การสนับสนุนวิทยากร วัสดุการฝึกอบรม เอกสารประกอบการฝึกอบรม และสถานที่ฝึกอบรมเทคโนโลยีจักรยานยนต์สมัยใหม่ให้แก่บุคลากรฝึกของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานตามที่ได้ตกลงร่วมกัน เพื่อเป็นวิทยากรในการขยายผลการฝึกให้แก่แรงงานในสถานประกอบกิจการ

๑.๒.๔ ดำเนินการร่วมกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค/ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดในการยกระดับฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ให้ได้มาตรฐานฝีมือแรงงาน โดยกิจกรรมความร่วมมือจะเป็นไปตามโครงการ/แผนงาน ที่จะประสานงานในรายละเอียดตามภารกิจที่เหมาะสมของทั้งสองหน่วยงาน และออกกฎบัตรร่วมเพื่อมอบให้แก่ผู้ผ่านการฝึกอบรม รวมทั้งการประชาสัมพันธ์และติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าว

๑.๒.๕ ดำเนินการจัดทำมาตรฐานตามความต้องการของสถานประกอบกิจการสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ เพื่อนำไปใช้เป็นเกณฑ์ในการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

๑.๒.๖ ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ เพื่อให้มีความพร้อมในการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติสาขาดังกล่าว และร่วมเป็นอนุกรรมการมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ

๑.๒.๗ ดำเนินการพัฒนาฝีมือแรงงาน โดยใช้มาตรการสิทธิประโยชน์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๒ สถานที่และค่าใช้จ่ายติดตั้งศูนย์ฝึกอบรม

๒.๑ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานตกลงรับผิดชอบในการจัดเตรียมอาคารสถานที่ในการจัดตั้งศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮา โดยใช้พื้นที่อย่างน้อย ๔๘ ตารางเมตร และห้องอบรมภาคทฤษฎีความจุไม่น้อยกว่า ๔๐ คน โดยกำหนดรูปแบบของศูนย์อบรมดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานศูนย์บริการยามาฮา (รายละเอียดตามแบบแผนผังที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้) และถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ด้วย

๒.๒ ยามาฮ่าตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้งศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮา รวมถึงอุปกรณ์แท่นซ่อมพร้อมเครื่องมือมาตรฐาน และเครื่องมือพิเศษต่างๆ ตามมาตรฐานศูนย์บริการยามาฮา

ข้อ ๓ อุปกรณ์และวัสดุฝึกอบรมในการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรม

๓.๑ ยามาฮ่าจะจัดส่งอุปกรณ์เพื่อใช้ในการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาคทั้ง ๑๒ แห่งหลังจากได้ดำเนินการติดตั้งศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮา ตามข้อ ๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยให้การสนับสนุนอุปกรณ์การฝึก ได้แก่

๓.๑.๑ เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ ๔ จังหวะ (MT)

๓.๑.๒ เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ ๔ จังหวะ (AT)

๓.๑.๓ รถจักรยานยนต์ ๔ จังหวะ ระบบออโตเมติก และระบบหัวฉีด

๓.๑.๔ อุปกรณ์ชิ้นส่วนไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ ทั้งแบบคาร์บูเรเตอร์ และระบบหัวฉีด

๓.๑.๕ สื่อการสอน YAMAHA TECHNICAL ACADEMY BRONZE

๓.๑.๖ สื่อการสอนเทคโนโลยีและคุณลักษณะเด่นในรถรุ่นต่างๆ

๓.๑.๗ คู่มือซ่อม ทุกรุ่นที่ยามาฮ่าเป็นผู้ผลิต เครื่องมือหรืออุปกรณ์ฝึกอื่นใดที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

๓.๑.๘ สื่อ VCD ในรถรุ่นต่างๆ

๓.๑.๙ เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ตามความเหมาะสม

๓.๒ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะนำเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ได้รับมอบจากยามาฮาทั้งหมดจัดทำเป็นทะเบียนครุภัณฑ์การฝึกหลังจากดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้วจะดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ซึ่งหากเกิดสูญหายหรือชำรุดจากการใช้งานผิดประเภททางกรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะต้องจัดซื้อเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น เพื่อทดแทนเอง ทั้งนี้ ยกเว้นเครื่องมือการคว่ำ โลโก้หรือสัญลักษณ์ โดยให้คงไว้เป็นสัญลักษณ์ความร่วมมือและให้การสนับสนุนระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ได้รับมอบจากยามาฮาจะต้องนำไปใช้เพื่อการศึกษาภายในกรมพัฒนาฝีมือแรงงานเท่านั้น หากมีการนำไปเผยแพร่ต่อสาธารณะ จะต้องได้รับอนุญาตจากยามาฮาก่อน

๓.๓ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนที่ยามาฮ่า มอบหมายมาเพื่อให้การช่วยเหลือ ตรวจสอบ และประเมินศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่าได้ตลอดเวลา เพื่อให้ได้มาตรฐานศูนย์บริการที่บริษัทกำหนด หากยังคงเพิกเฉยต่อข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขดังกล่าวโดยปราศจากเหตุอันสมควร ยามาฮ่าขอสงวนสิทธิที่จะยกเลิกโครงการ

ข้อ ๔ การเตรียมบุคลากรฝึกและการจัดฝึกอบรม

๔.๑ บุคลากรฝึกที่จะมาทำหน้าที่ให้ความรู้ในหลักสูตรต่างๆของยามาฮ่าตามบันทึกข้อตกลงนี้ จะต้องผ่านการอบรมด้านเทคนิคต่าง ๆ จากยามาฮ่าก่อน

๔.๒ หลังจากติดตั้งศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่าเสร็จเรียบร้อยแล้ว หากยามาฮ่ามีเทคโนโลยีหรือเทคนิคใหม่ๆ ทั้งในด้านการใช้งาน การซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ ยามาฮ่าจะจัดส่งเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมไปให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่บุคลากรฝึก เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและพนักงานของผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ โดยจะดำเนินการจัดฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี และเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมสาขาช่างซ่อมรถจักรยานยนต์

๔.๓ กรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะดำเนินการควบคุมดูแลให้หน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการจัดอบรมเทคนิครถจักรยานยนต์ยามาฮ่า เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพประสิทธิผล และเป็นไปตามมาตรฐานของหลักสูตรการสอนที่ทางกรมพัฒนาฝีมือแรงงานและยามาฮ่ากำหนดร่วมกันให้แก่ช่างทั่วไป ช่างของผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ช่างร้านซ่อมอิสระตามแผนการฝึกอบรมที่ยามาฮ่ากำหนด

๔.๔ หากกรมพัฒนาฝีมือแรงงานหรือหน่วยงานในพื้นที่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมของศูนย์ฝึกอบรมเทคนิคยามาฮ่าผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ โดยให้นำเครื่องหมายการค้าหรือสัญลักษณ์โลโก้ยามาฮ่า แสดงอยู่ในสื่อประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย

๔.๕ การฝึกการบริการรถจักรยานยนต์ภายในศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่า ยามาฮ่าขอสงวนเฉพาะเทคโนโลยีจักรยานยนต์ยามาฮ่าเท่านั้น

ข้อ ๕ ทรัพย์สินทางปัญญา

กรมพัฒนาฝีมือแรงงานและยามาฮ่าตกลงว่าเครื่องหมายการค้า สัญลักษณ์โลโก้ สื่อการสอน คู่มือต่าง ๆ รูปแบบการออกแบบ การจัดวาง และตกแต่งศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่าตามบันทึกข้อตกลงนี้ ถือเป็นลิขสิทธิ์ของยามาฮ่าแต่เพียงผู้เดียว ห้ามมิให้กรมพัฒนาฝีมือแรงงานและหน่วยงานในพื้นที่ นำไปทำซ้ำ ดัดแปลง เผยแพร่ หรือลอกเลียนแบบ หรือทำให้เสื่อมสิทธิดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากยามาฮ่า

ข้อ ๖ การยกเลิกบันทึกข้อตกลง

หากกรมพัฒนาฝีมือแรงงานและยามาฮ่าฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดหรือทั้งสองฝ่ายมีความประสงค์จะยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ในการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะยกเลิกกระงับการใช้รูปแบบศูนย์อบรมเทคนิคยามาฮ่า ตลอดทั้งเครื่องหมายการค้า โลโก้หรือสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ของยามาฮ่าและต้องส่งคืนเครื่องหมายการค้า โลโก้หรือสัญลักษณ์ของยามาฮ่าให้แก่ยามาฮ่าภายใน ๓๐ วัน หรือขึ้นอยู่กับข้อตกลงกับยามาฮ่าเป็นกรณีๆ ไป

บันทึกข้อตกลงนี้ได้จัดทำขึ้น ๒ ฉบับ มีข้อความตรงกัน กรมพัฒนาฝีมือแรงงานถือไว้ฉบับหนึ่ง ยามาฮ่าถือไว้อีกฉบับหนึ่ง โดยให้มีผลเป็นระยะเวลา ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด



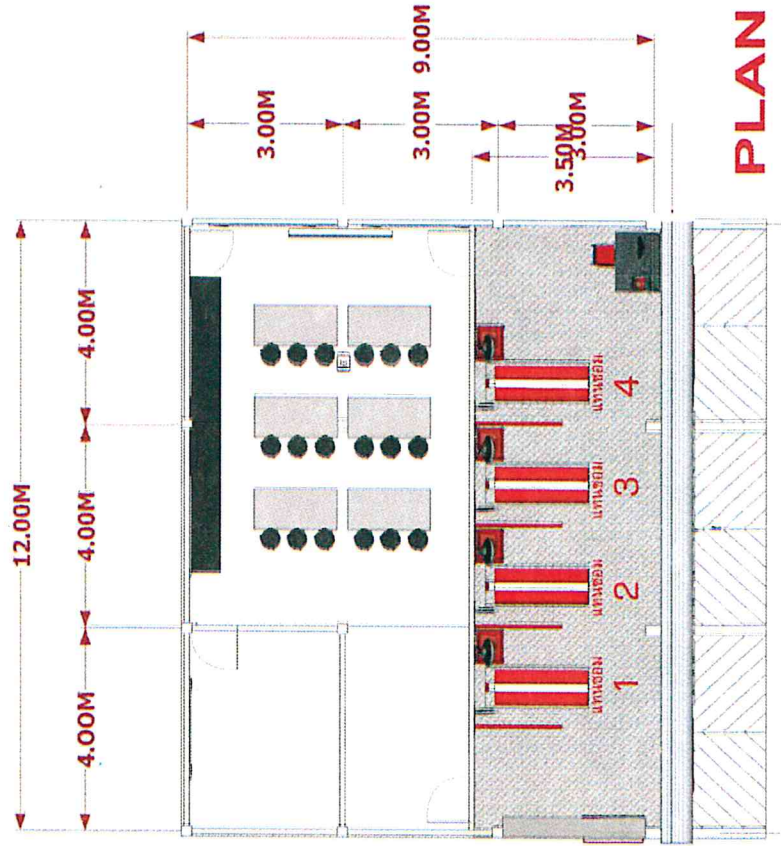
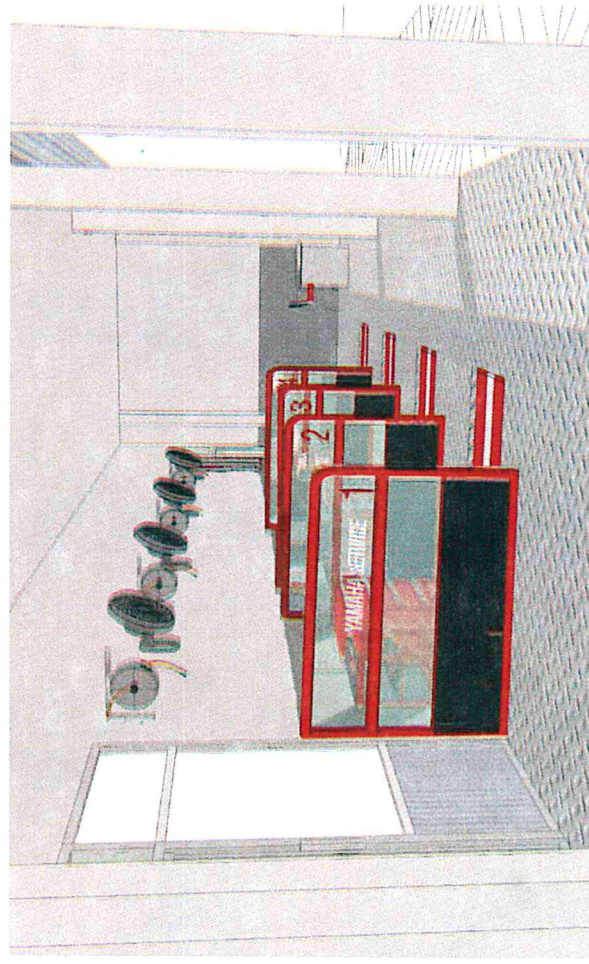
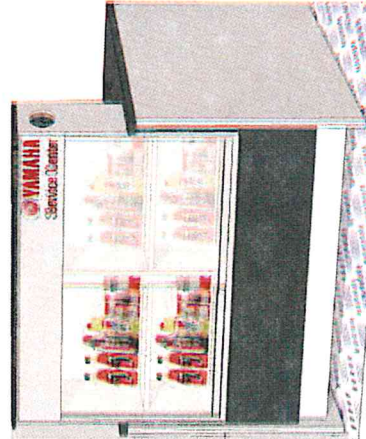
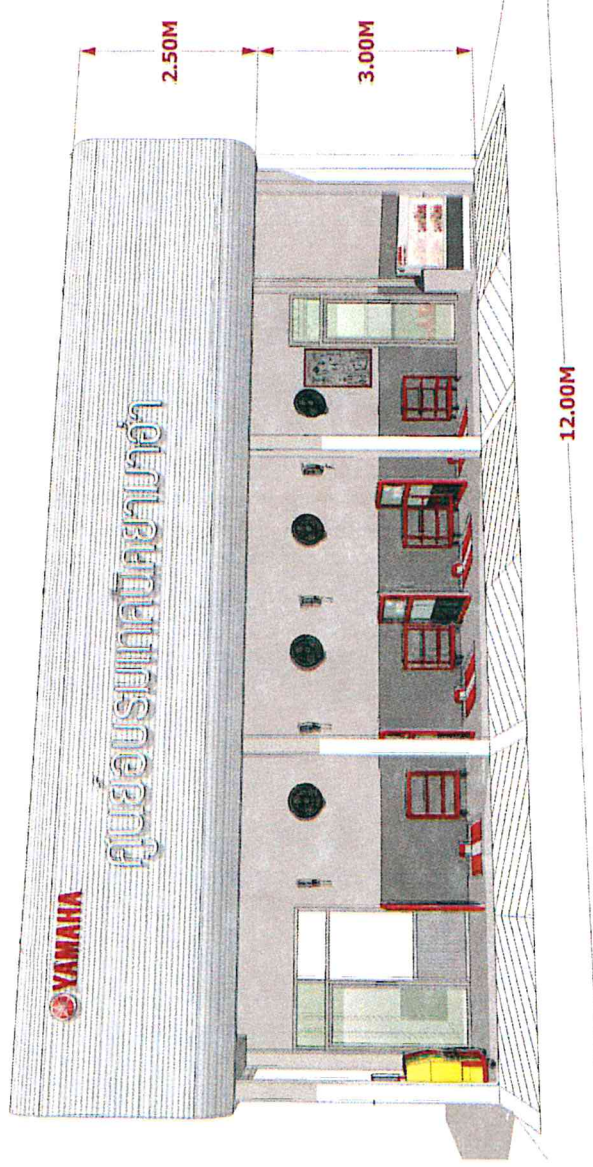
ลงนาม.....
(นายประพันธ์ มนทการติวงศ์)
อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม.....
(นายฟูมิอากิ นางาชิมา)
ประธานกรรมการบริหาร

ลงนาม.....พยาน
(นายวิษณุ ปาณวร)
รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม.....
(นายประพันธ์ พลธนสวัสดิ์)
รองประธานกรรมการบริหาร

ลงนาม.....พยาน
(นางสาวจินตนา อุดมทรัพย์)
ผู้จัดการใหญ่ด้านการค้า



PLAN