



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

การพัฒนาผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ให้มีมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ

ระหว่าง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) และ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต

บันทึกข้อตกลงนี้ ทำขึ้น เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่าง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นางสาวดาลัด อัสเวศน์ รองผู้อำนวยการ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
๑๐๕๔๐ ฝ่ายหนึ่ง กับ

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน โดย นายสุรพล พลอยสุข รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
ตั้งอยู่ที่ ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ฝ่ายหนึ่ง กับ

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) โดย นายพิสิฐ รัชสกุลวุฒิกุล ผู้อำนวยการ
สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ ตั้งอยู่ที่ ชั้น ๑๗ อาคารชั้นทาวเวอร์ส ตึกบี เลขที่ ๑๒๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ฝ่ายหนึ่ง และ

มหาวิทยาลัยสวนดุสิต โดย รองศาสตราจารย์ ดร.ศิริโรจน์ ผลพันธิน อธิการบดีมหาวิทยาลัย
สวนดุสิต ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙๕ ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐ อีกฝ่ายหนึ่ง

เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ประจําท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
มีมาตรฐานที่ดีในการบริการประชาชน ที่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ ผู้ประกอบอาชีพ
และผู้ใช้บริการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
(องค์การมหาชน) และมหาวิทยาลัยสวนดุสิต จึงร่วมมือกันที่จะพัฒนาผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่)
ประจําท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทำงานตามมาตรฐาน
อาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ จึงได้ร่วมจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ขึ้น โดยทั้งสี่ฝ่ายจะร่วมกัน
ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ประจําท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เป็น
ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทำงานตามมาตรฐานอาชีพ และคุณวุฒิวิชาชีพ

ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ

๒.๑ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดสถานที่ใช้สำหรับการฝึกอบรมและการประเมินสมรรถนะของบุคคลให้แก่บุคคลที่เป็นผู้ขับเครื่องบินโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ประจำทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพขนส่งชุมชน อาชีพผู้ขับเครื่องบินโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงรวมถึงสื่อ เครื่องมือ และอุปกรณ์

(๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับเครื่องบินโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ประจำทำอากาศยานสุวรรณภูมิเข้าร่วมในการฝึกอบรม และการประเมินสมรรถนะของบุคคล

ทั้งนี้ โดยผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจน ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่งต่างๆ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน รับผิดชอบในการดำเนินการ ดังนี้

จัดฝึกอบรมฝีมือแรงงานและสนับสนุนการฝึกอบรมในหลักสูตรภาษาอังกฤษ สำหรับพนักงานขับเครื่องบินโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ให้แก่ผู้ผ่านการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลง

๒.๓ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) รับผิดชอบในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) สนับสนุนการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลง

(๒) ดำเนินการเผยแพร่การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ประกอบอาชีพ และผู้ใช้บริการรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ทราบถึงประโยชน์ของมาตรฐานอาชีพของสถาบัน

(๓) ให้ประกาศนียบัตรคุณวุฒิวิชาชีพ และหนังสือรับรองมาตรฐานอาชีพ แก่ผู้ผ่านการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพขนส่งชุมชน อาชีพผู้ขับเครื่องบินโดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ตามระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

๒.๔ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต รับผิดชอบในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดำเนินการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพตาม เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลง ในฐานะที่เป็นองค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ

(๒) ประสานกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ในการส่งเสริมสนับสนุน กระบวนการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ ตามเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพของการเข้าสู่ระบบคุณวุฒิวิชาชีพ

ข้อ ๓ ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงนี้มีระยะเวลา ๓ (สาม) ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์จะยกเลิกบันทึกข้อตกลงนี้ ให้แจ้งทุกฝ่ายทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน

ข้อ ๔ การแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

การแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จะต้องได้รับความยินยอมจาก คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย โดยให้ทำเป็นหนังสือตามแบบและพิธีการเช่นเดียวกับการกระทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ และให้ถือว่าการแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

บันทึกข้อตกลงนี้ได้จัดทำขึ้นเป็นสื่ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน และเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม.....



(นางสาวดาลัด อัครเวศน์)

รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ลงนาม.....



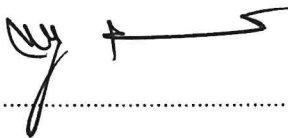
(นายสุรพล พลอยสุข)

รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

มหาวิทยาลัยสวนดุสิต

ลงนาม.....



(นายพิสิฐ รังสุญ์ฤทธิกุล)

ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

ลงนาม.....



(รองศาสตราจารย์ ดร.ศิริโรจน์ ผลพันธิน)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยสวนดุสิต

ประกาศสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

เรื่อง มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพขนส่งชุมชน
สำหรับอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่)

โดยที่สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ได้กำหนดสาขาวิชาชีพขนส่งชุมชนในอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ต้องมีคุณวุฒิวิชาชีพชั้น ๑ ผู้มีทักษะเบื้องต้น ชั้น ๒ ผู้มีทักษะฝีมือ และชั้น ๓ ผู้มีทักษะเฉพาะทาง ซึ่งบุคคลผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ที่จะได้รับการรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพแต่ละชั้นได้ต้องมีมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพตามที่สถาบันกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๖ วรรคสอง แห่งข้อบังคับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้คุณวุฒิวิชาชีพ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการให้คุณวุฒิวิชาชีพ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงออกประกาศเพื่อกำหนดมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพของบุคคลผู้ประกอบอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ที่จะได้รับการรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพขนส่งชุมชน สำหรับอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) เรื่อง มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพขนส่งชุมชน สำหรับอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่)”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ทางพิเศษ” หมายความว่า ทางยกระดับ ทางเลียบเมือง ทางด่วน ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)

“สถานีขนส่ง” หมายความว่า สถานี จุดจอด อยู่ ท่ารถที่ให้บริการรถสาธารณะ เช่น สถานีบริการรถทัวร์ รถตู้ สนามบิน ท่าเรือ

“สถานีขนส่งทางราง” หมายความว่า สถานีที่ขนส่งมวลชน เช่น สถานีรถไฟ (รฟท./SRT) สถานีรถไฟฟ้า (BTS, MRT, ARL)

“โรงแรมขนาดใหญ่ในท้องถิ่น” หมายความว่า โรงแรมระดับสามดาวขึ้นไปตามมาตรฐานของสมาคมโรงแรมไทย

“สวนสาธารณะและอุทยานหลัก” หมายความว่า สวนสาธารณะและอุทยานหลักในท้องถิ่น

“ศูนย์กลางทางธุรกิจ” หมายความว่า พื้นที่ เขต ย่าน สถานที่ หรืออาคารสูงที่รวมกิจการทางธุรกิจในท้องถิ่น

“กิริยามารยาทที่สุภาพและเป็นมิตร” หมายความว่า การกล่าวทักทายด้วยความยิ้มแย้มแจ่มใส น้ำเสียงนุ่มนวล และไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวน กระทบหรือก่อให้เกิดความรำคาญหรือความรู้สึกที่ไม่ดีต่อผู้โดยสาร

“คู่มือการปฏิบัติงาน” หมายความว่า คู่มือที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินซึ่งออกโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อ ๔ มาตรฐานอาชีพในสาขาวิชาชีพขนส่งชุมชน อาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ตามประกาศนี้เป็นการกำหนดมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถของผู้ประกอบอาชีพขนส่งคนโดยสารสาธารณะประเภทหนึ่ง สำหรับผู้โดยสารคนเดียวหรือกลุ่มเล็ก ๆ โดยผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) จะรับส่งผู้โดยสารระหว่างที่หนึ่งไปยังที่หนึ่งตามความประสงค์ของผู้โดยสาร

ข้อ ๕ อาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ต้องมีมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพ ดังต่อไปนี้

๕.๑ อาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ชั้น ๑ ผู้มีทักษะเบื้องต้นต้องเป็นผู้ที่มีความสามารถในการขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะเพื่อบริการผู้โดยสาร มีทักษะในการปฏิบัติงานประจำขั้นพื้นฐานทั่วไป สามารถแก้ปัญหาพื้นฐานในการปฏิบัติงานได้และมีความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดด้านภูมิศาสตร์ท้องถิ่นที่จำเป็นสำหรับผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) และขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ด้วยความปลอดภัยและบริการที่ดี โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ มีประสบการณ์ขับขีรถยนต์สาธารณะ ติดต่อกันไม่น้อยกว่าสามปี

๕.๑.๒ มีความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดด้านภูมิศาสตร์ท้องถิ่นที่จำเป็นสำหรับผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) และขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ด้วยความปลอดภัยและบริการที่ดี โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๕.๑.๒.๑ สามารถระบุรายละเอียดด้านภูมิศาสตร์ท้องถิ่นที่จำเป็นสำหรับคนขับรถแท็กซี่ ได้แก่ ตำแหน่งที่ตั้งของถนนสายหลักและสายรอง ในท้องถิ่น สถานีขนส่ง แหล่งท่องเที่ยว สถานที่ราชการ หรือสถานที่อื่น ๆ ในท้องถิ่น และสามารถใช้แผนที่ที่ระบุเส้นทางในท้องถิ่นนั้น ๆ ได้ เช่น แผนที่กรมทางหลวง แผนที่กรมการผังเมือง แผนที่กรุงเทพมหานคร แผนที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือแผนที่ที่ภูมิภาคท้องถิ่นนั้น รวมทั้งตำแหน่งที่ตั้งของทางพิเศษ และที่ตั้งของสนามบินกรุงเทพมหานคร

๕.๑.๒.๒ สามารถระบุตำแหน่งสถานีขนส่งและบริการรถสาธารณะ ได้แก่ ตำแหน่งที่ตั้งของสถานีขนส่งทางถนน ทางเรือ ทางอากาศ ตำแหน่งที่ตั้งของสถานีขนส่งทางราง

๕.๑.๒.๓ สามารถระบุแหล่งท่องเที่ยวหลักและศูนย์กลางทางธุรกิจ ได้แก่ ตำแหน่งที่ตั้งของโรงแรมขนาดใหญ่ในท้องถิ่น ตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์การค้าหลักในท้องถิ่น ตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ และศิลปะที่สำคัญในท้องถิ่น ตำแหน่งที่ตั้ง

ของแหล่งบันเทิงและสถานบริการในท้องถิ่น ตำแหน่งที่ตั้งของสวนสาธารณะและอุทยานหลักในท้องถิ่น ตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติในท้องถิ่น และตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์กลางทางธุรกิจ

๕.๑.๒.๔ สามารถระบุสถานที่ราชการและสถานบริการสาธารณะในท้องถิ่น ได้แก่ ตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่ราชการ ตำแหน่งที่ตั้งของสนามกีฬา ตำแหน่งที่ตั้งของสถานศึกษา ตำแหน่งที่ตั้งของสถานพยาบาล และตำแหน่งที่ตั้งของสถานีตำรวจ

๕.๑.๒.๕ ความสามารถของผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ในการขับรถแท็กซี่ด้วยความปลอดภัยและบริการที่ดี ได้แก่ การสตาร์ทรถ การดูแลสัญญาณที่แสดงบนหน้าปัด สามารถตรวจสอบระบบการใช้งานของรถยนต์และการขับเคลื่อนรถยนต์ได้อย่างนุ่มนวลและปลอดภัย

๕.๑.๒.๖ มาตรฐานในการให้บริการของผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ได้แก่ การรักษาความสะอาดของร่างกาย เครื่องแต่งกาย และการแต่งกายถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก การช่วยเหลือผู้โดยสาร การให้บริการจนถึงจุดหมายปลายทาง การแจ้งแก่ผู้โดยสารในการชำระค่าโดยสาร การให้บริการตามความต้องการพิเศษของผู้โดยสาร

๕.๑.๒.๗ การสื่อสารกับผู้โดยสาร ได้แก่ การทักทายผู้โดยสาร ด้วยกิริยามารยาทที่สุภาพและเป็นมิตร การสื่อสารภาษาต่างประเทศเบื้องต้นกับผู้โดยสารชาวต่างชาติ

๕.๑.๒.๘ สามารถทำความสะอาดรถยนต์ การเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดได้ การรักษาและดูแลทำความสะอาดภายในและภายนอกรถได้ตามข้อกำหนด เช่น การทำความสะอาดเบาะนั่ง มือจับประตู พรมปูพื้น และจุดสัมผัสอื่นภายในรถจนปราศจากฝุ่นผง ขยะ คราบสกปรก และกลิ่นบูหรี

๕.๒ อาชีพผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ชั้น ๒ ผู้มีทักษะฝีมือมีความสามารถในการขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะเพื่อบริการผู้โดยสาร โดยต้องเป็นผู้มีทักษะฝีมือในการปฏิบัติงานที่ถูกกำหนดไว้ สามารถแก้ปัญหาพื้นฐานที่พบเป็นประจำ โดยประยุกต์ใช้ทฤษฎีเครื่องมือและข้อมูลพื้นฐานได้ และเป็นผู้ที่มีสมรรถนะในการดำเนินการตามกระบวนการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน และดำเนินการบำรุงรักษาก่อนออกรถได้ โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ มีประสบการณ์ขับรถสาธารณะไม่น้อยกว่า ๒ ปี หลังจากได้รับการรับรอง ชั้น ๑ และหากไม่ได้รับการประเมินการรับรอง ชั้น ๑ มาก่อน และมีความประสงค์จะขอรับการรับรองในระดับนี้ จะต้องมีความประสบการณ์ขับรถสาธารณะติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๒.๒ มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอาชีพผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ชั้น ๑

๕.๒.๓ สามารถดำเนินการตามกระบวนการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานของผู้ขับขี่ โดยพิจารณาจากประวัติสุขภาพ การตรวจสุขภาพประจำปี การรายงานการตรวจสุขภาพ โรคติดต่อทางระบบหายใจ โรคประจำตัว และการป้องกัน

๕.๒.๔ สามารถกำหนดแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดความเมื่อยล้าในการขับขี่ การแก้ไขความเมื่อยล้าที่เกิดจากการขับขี่ได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนด การแก้ไขอาการง่วงนอนที่เกิดจากความอ่อนเพลีย โดยสามารถกำหนดแนวทางการแก้ไขความเมื่อยล้า เช่น อาการเมื่อยล้า ง่วงนอน อ่อนเพลีย โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ สสส. หรือหน่วยงานด้านความปลอดภัย

๕.๒.๕ สามารถกำหนดแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้ขับขี่และผู้ร่วมทาง ได้แก่ การป้องกันความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ขับขี่ การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในรถแท็กซี่ การร้องขอความช่วยเหลือเมื่อจำเป็น หรือเมื่อถูกร้องขอจากผู้ร่วมทางเมื่อเผชิญอันตรายหรือเกิดเหตุฉุกเฉินได้

๕.๒.๖ การตรวจสอบระบบเครื่องยนต์และอุปกรณ์รถยนต์ โดยสามารถตรวจสอบความบกพร่อง ความเสื่อมและความชำรุดของเครื่องยนต์ได้ตามข้อกำหนด การตรวจสอบความบกพร่อง ความเสื่อมและความชำรุดของอุปกรณ์รถยนต์ได้ตามข้อกำหนด

๕.๓ อาชีพผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ชั้น ๓ ผู้มีทักษะเฉพาะทางต้องเป็นบุคคลที่มีทักษะระดับฝีมือเฉพาะทางและเทคนิคในการปฏิบัติงาน มีกระบวนการคิดและปฏิบัติที่หลากหลาย สามารถแก้ปัญหาทางเทคนิคควบคู่กับการใช้คู่มือ และเป็นผู้ที่สามารถสังเกตการณ์ทำงานขณะขับรถและสภาพจราจร อ่านแผนที่ถนนและใช้อุปกรณ์นำทางเพื่อบริการผู้โดยสารได้ โดยมีความสามารถเตรียมความพร้อมก่อนขับรถและขับรถแท็กซี่ด้วยบริการที่ดี โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ มีประสบการณ์ขับรถยนต์สาธารณะไม่น้อยกว่า ๒ ปี ภายหลังจากได้รับการรับรอง ชั้น ๒ และในกรณีที่มิได้รับการประเมินการรับรอง ชั้น ๑ และชั้น ๒ มาก่อนจะต้องมีประสบการณ์ขับรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๗ ปี

๕.๓.๒ มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอาชีพผู้ขับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ชั้น ๑ และชั้น ๒

๕.๓.๓ สามารถสังเกตการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะขับขี่ โดยสามารถใช้ประสาทสัมผัส การสัมผัสพวงมาลัย เสียงดังที่ผิดปกติ กลิ่นเชื้อเพลิงที่รั่วไหล การชำรุดแตกหักของอุปกรณ์สามารถสังเกตอาการผิดปกติของอุปกรณ์ส่วนควบ ให้ครอบคลุมอุปกรณ์ส่วนควบ เช่น มิเตอร์ วิทยุสื่อสาร ระบบนำทาง ไฟโป๊ะหลังคา ป้ายว่าง ไฟส่องป้ายทะเบียน

๕.๓.๔ สามารถสังเกตสภาพการจราจรในขณะปฏิบัติหน้าที่จากสภาพการจราจรบนเส้นทางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อการตัดสินใจเลือกเส้นทางได้ การติดตามรายงานข่าวสารสภาพการจราจรที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าในการใช้เส้นทางเพื่อการตัดสินใจเลือกเส้นทางได้

๕.๓.๕ สภาพการจราจรบนเส้นทาง ให้ผู้ขับแท็กซี่สังเกตจากป้ายสัญญาณไฟจราจร หรือสัญญาณไฟอัจฉริยะ และความหนาแน่นของการจราจรการติดตามรายงานข่าวสารสภาพการจราจร ผู้ขับแท็กซี่รับทราบจากการรายงานทางวิทยุ เครื่องมือสื่อสาร และสื่อออนไลน์

๕.๓.๖ การอ่านแผนที่ถนนและใช้อุปกรณ์นำทาง สามารถระบุและตัดสินใจเลือกเส้นทางที่เหมาะสมในขณะปฏิบัติหน้าที่ โดยสามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์โดยข้อชี้ตามเส้นทางที่ผู้โดยสารแนะนำได้ถูกต้อง และข้อชี้ตามเส้นทางที่แนะนำให้แก่ผู้โดยสารไปถึงจุดหมายปลายทางได้ และข้อชี้ตามเส้นทางที่ตัดสินใจเลือกไว้ได้ถูกต้อง

๕.๓.๗ สามารถขับรถตามเส้นทางที่ผู้โดยสารแนะนำ หรือตามเส้นทางที่แนะนำให้แก่ผู้โดยสาร ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ถูกต้อง

๕.๓.๘ สามารถใช้อุปกรณ์นำทางในขณะปฏิบัติหน้าที่ได้ตามข้อกำหนดของผู้ผลิต ใช้อุปกรณ์สื่อสารเบื้องต้นได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของผู้ผลิต การสื่อสารกับศูนย์วิทยุได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของผู้ผลิต การตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์นำทางและวิทยุสื่อสารในรถแท็กซี่ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตรงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

ข้อ ๖ ในการดำเนินการทดสอบมาตรฐานอาชีพเกี่ยวกับความรู้ ทักษะ และความสามารถในการประกอบอาชีพผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ตามที่กำหนดในข้อ ๕ สถาบันจะจัดเตรียมคู่มือเพื่อใช้สำหรับการทดสอบผู้ขับขีรถยนต์โดยสารสาธารณะ (แท็กซี่) ที่มาขอรับการทดสอบความรู้ ทักษะ และความสามารถในชั้นต่าง ๆ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

วีระชัย ศรีขจร

ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ