



บันทึกข้อตกลง
“ความร่วมมือในการพัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน
และความปลอดภัยในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์”

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เชียงสะพานกษัตริย์ศึก เลขที่ ๑๗ ถนนพระราม ๑ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ระหว่าง กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน โดย นายประพนธ์ วงษ์ท่าเรือ อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน หน่วยที่ตั้ง เชียงสะพานกษัตริย์ศึก เลขที่ ๑๗ ถนนพระราม ๑ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ “ฝ่ายหนึ่ง” กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม โดย นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก หน่วยที่ตั้ง ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ “ฝ่ายหนึ่ง” กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน โดย นายสุรพล พลอยสุข รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หน่วยที่ตั้ง ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ “ฝ่ายหนึ่ง” และสมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย โดย นายทองอยู่ คงขันธุ์ นายกสมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย หน่วยที่ตั้ง เลขที่ ๓๒๕/๘๕ ถนนหลานหลวง แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “สมาคม” ฝ่ายหนึ่ง

ข้อ ๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารถือเป็นหัวใจสำคัญในภาคการขนส่งของประเทศ ซึ่งมีด้วยกันหลายรูปแบบ ได้แก่การขนส่งทางถนน การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ ซึ่งรูปแบบการขนส่งทางถนนมีบทบาทมากที่สุด เนื่องจากมีความสะดวกสบายและรวดเร็ว มีเส้นทาง การเดินทางให้เลือกหลากหลาย และสามารถเข้าถึงสถานที่ต่าง ๆ ได้มากกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ ดังนั้น การขนส่งทางถนนจึงเป็นการขนส่งที่ได้รับความนิยม และเป็นส่วนที่มีการใช้พลังงานในภาคขนส่งมากที่สุด โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้ในรถขนส่งสินค้าและผู้โดยสารที่มีการใช้ในปริมาณมากในแต่ละปี และ บุคลากรที่มีบทบาทสำคัญในการขนส่งทางถนนนั่นก็คือ พนักงานขับรถหรือพนักงานควบคุมสินค้า ซึ่งเป็นผู้ที่ จะส่งสินค้าหรือผู้โดยสารไปสู่จุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยพบว่า ทักษะความรู้ความเข้าใจในการขับขี่ที่ถูกต้อง เป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี ประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยบนท้องถนน ดังนั้น การพัฒนายกระดับพนักงานขับรถ จึงมีความจำเป็น ในการพัฒนาการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร และเป็นภาระระดับเชิงวิชาชีพสำหรับพนักงานขับรถ ให้เป็นผู้ขับขี่ ที่มีคุณภาพ สามารถประหยัดพลังงาน และมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการขับขี่ นำไปสู่การสร้างเสริม ความมั่นคงและความภาคภูมิใจในอาชีพของตนเอง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้ตกลงที่จะร่วมกันดำเนินการ พัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานและความปลอดภัยในธุรกิจขนส่งและ

โลจิสติกส์ เพื่อเป็นส่วนขับเคลื่อนที่สำคัญในการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างยั่งยืน และสอดคล้องกับแนวนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ซึ่งคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้กำหนดนโยบายในเรื่องการขนส่งที่ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานในภาคการขนส่ง เพื่อทำหน้าที่กำหนดแนวทางและผลักดันให้เกิดการบูรณาการและการขับเคลื่อนนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานในภาคการขนส่ง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพ และบรรลุตามเป้าหมายของประเทศต่อไป

ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อร่วมกันกำหนดกลยุทธ์และแนวทางในการพัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารให้ตอบสนองต่อนโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงาน การพัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงาน การพัฒนามาตรฐานการขับขี่และความปลอดภัยบนท้องถนน และการพัฒนาบุคลากรของผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ

๒.๒ เพื่อร่วมกันผลักดันการพัฒนาผู้ขับขี่อย่างเป็นรูปธรรมและมีความต่อเนื่อง ด้วยการกำหนดมาตรการและเครื่องมือในการพัฒนา อาทิ การพัฒนาข้อกำหนด หรือมาตรฐาน หรือระเบียบทางวิชาชีพของผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารให้มีความเหมาะสม การพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมผู้ขับขี่ทั้งในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อการถ่ายทอดความรู้ การพัฒนาทักษะ และการสร้างจิตสำนึกเพื่อการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานและความปลอดภัย

๒.๓ เพื่อสร้างเครื่องมือและกลไกร่วมกันในการพัฒนาฐานข้อมูลผู้ขับขี่ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการบุคลากร การติดตามประเมินผล ตลอดจนการสร้างเครือข่ายของพนักงานขับรถที่มีคุณภาพ

ข้อ ๓. กรอบความร่วมมือ

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมการขนส่งทางบก และสมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย จึงตกลงร่วมกันที่จะประสานความร่วมมือในการพัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานและความปลอดภัยในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาทักษะและการสร้างจิตสำนึกเพื่อการขับขี่ที่อนุรักษ์พลังงานและความปลอดภัย นำไปสู่การพัฒนาฝีมือแรงงานของพนักงานขับรถหรือพนักงานควบคุมสินค้าให้มีความรู้ความสามารถและทักษะฝีมือที่สูงขึ้น การยกระดับมาตรฐานการขับขี่อย่างมืออาชีพ และการส่งเสริมความมั่นคงในอาชีพและผลตอบแทนค่าจ้างแรงงานที่เหมาะสมกับระดับความสามารถ นำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและความภูมิใจในอาชีพ ส่งผลต่อผู้ประกอบการในการลดต้นทุนด้านขนส่งและโลจิสติกส์ การให้บริการขนส่งที่ดีและมีคุณภาพ รองรับต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีและระบบจัดการการขนส่งสมัยใหม่ รวมถึงรูปแบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ Multimodal Transport รองรับการค้าขายตัวทางด้านเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุนในอนาคต และการเข้าสู่ประเทศไทย ๔.๐ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) , แผนพัฒนาเศรษฐกิจสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) , แผนอนุรักษ์พลังงาน (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๗๙) , แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) รวมทั้งการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษา องค์กรวิชาชีพ และองค์กรภาคเอกชน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานฝีมือแรงงาน มาตรฐานด้านความปลอดภัย การอนุรักษ์พลังงาน การตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน และการพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ ตามกรอบอำนาจหน้าที่และบทบาทของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

๓.๑ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

๓.๑.๑ ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาหลักสูตรผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสาร สร้างเครื่องมือในการถ่ายทอดความรู้ และการพัฒนาทักษะสำหรับผู้ขับขี่เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

๓.๑.๒ ส่งเสริมสนับสนุนการสร้างจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงาน การรักษาสีสิ่งแวดล้อมและเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน

๓.๑.๓ ส่งเสริมสนับสนุนการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อติดตามประเมินผลผู้ขับขี่ที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องและมีความยั่งยืน

๓.๑.๔ รวบรวมและแลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในด้านการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคขนส่ง รวมทั้งร่วมเผยแพร่และขยายผลการดำเนินงานภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ ไปยังผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๓.๒ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๓.๒.๑ ส่งเสริมให้มีการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติในสาขาการจัดการขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถโดยสาร หรือสาขาที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์ และส่งเสริมให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกของสมาคม ในการขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์

๓.๒.๒ ส่งเสริมสนับสนุนให้จัดทำคู่มือมาตรฐานด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถโดยสาร ทั้งการฝึกอบรม ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ หรือทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานในแต่ละด้านร่วมกับองค์กรภาครัฐและเอกชน ตามนโยบายของรัฐบาล

๓.๒.๓ ส่งเสริมและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการจ่ายค่าจ้างให้เป็นไปตามอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ

๓.๒.๔ รวบรวมและแลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในด้านการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคขนส่ง รวมทั้งร่วมเผยแพร่และขยายผลการดำเนินงานภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ ไปยังผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๓.๓ กรมการขนส่งทางบก

๓.๓.๑ ส่งเสริมสนับสนุนการจัดทำหลักสูตรมาตรฐานการขับรถขนส่งทั่วไปและหลักสูตรการขับรถทักษะขั้นสูง สำหรับรถบรรทุกและรถโดยสาร

๓.๓.๒ ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง หลักเกณฑ์เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง การพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางถนน และพัฒนาระบบพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

๓.๓.๓ ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานข้อมูลสำหรับส่งเสริมการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน และสามารถใช้นับสนับสนุนการขนส่งระหว่างประเทศ และในภูมิภาค

๓.๓.๔ ร่วมกันศึกษาแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องด้านการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคขนส่ง รวมทั้งร่วมเผยแพร่และขยายผลการดำเนินงานภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ ไปยังผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๓.๔. สมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย

๓.๔.๑ ส่งเสริมสนับสนุน ร่วมเป็นกรรมการ อนุกรรมการ คณะทำงานและอื่น ๆ ร่วมกับ ภาครัฐและภาคเอกชน ในการขับเคลื่อนและผลักดันนโยบายด้านการขนส่ง ด้านพลังงาน ด้านความปลอดภัย ด้านการพัฒนาองค์ความรู้ และมาตรฐานฝีมือแรงงาน เพื่อสร้างความร่วมมือของภาคีเครือข่ายด้านการขนส่งของประเทศ

๓.๔.๒ ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน และความปลอดภัย โดยการร่วมพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมผู้ขับขี่ภาคขนส่ง พัฒนาเครื่องมือในการถ่ายทอดความรู้และการพัฒนาทักษะของผู้รับรู้ และการติดตามประเมินผล

๓.๔.๓ ส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ สมาชิก สมาคม สมาพันธ์ ภาคีเครือข่าย และพนักงานขับรถทั่วไป เข้ารับการฝึกอบรม พัฒนาความรู้ความสามารถ ทักษะฝีมือ หรือ ทดสอบมาตรฐาน การประกอบอาชีพ วิชาชีพ มาตรฐานฝีมือแรงงาน ในการขนส่งเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย การอนุรักษ์พลังงาน มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

๓.๔.๔ รวบรวมและแลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในด้านการอนุรักษ์พลังงาน ในภาคขนส่ง รวมทั้งร่วมเผยแพร่และขยายผลการดำเนินงานภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ ไปยังผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง

๓.๔.๕ สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ ให้สถานประกอบการ สมาชิก สมาคม ภาคีเครือข่าย เข้าร่วมโครงการต่าง ๆ ตามนโยบายภาครัฐ และประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและองค์กรเอกชน ให้บูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อยกระดับมาตรฐานองค์การวิชาชีพและองค์กรอาชีพ สร้างความเข้มแข็ง และเสริมศักยภาพด้านการแข่งขันในระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อผลประโยชน์ประเทศชาติ และสังคมส่วนรวม

ข้อ ๔. ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงนี้จะมีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงนี้ และข้อตกลงนี้จะมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกเมื่อได้รับความเห็นชอบร่วมกันทั้ง ๔ (สี่) ฝ่าย และลงนามในบันทึกข้อตกลงใหม่

ข้อ ๕. ผู้กระทำแทน

สามารถแต่งตั้งผู้แทนหรือคณะกรรมการทั้ง ๔ (สี่) ฝ่าย ได้แก่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมการขนส่งทางบก สมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย เพื่อร่วมกำหนด กิจกรรม พร้อมทั้งจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้ขอบเขตความร่วมมือทางวิชาการ การศึกษาวิจัย โครงการต่าง ๆ ตามบันทึกข้อตกลงนี้

ข้อ ๖. การเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบันทึกข้อตกลง

๖.๑ ทั้ง ๔ (สี่) ฝ่ายอาจแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ ยกเลิกข้อความใดในบันทึกข้อตกลงภายหลังจากลงนามแล้วได้ และจะมีผลต่อเมื่อทั้ง ๔ (สี่) ฝ่าย ได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิกข้อความแล้ว และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงนี้

๖.๒ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้สามารถยกเลิกได้ เมื่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้มีหนังสือแจ้งล่วงหน้าไปยังอีกฝ่ายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน และด้วยความยินยอมของทั้ง ๔ (สี่) ฝ่าย

ข้อ ๗. เอกสารแนบท้าย

เอกสารแนบท้ายใด ๆ ตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และ/หรือ ที่ได้ทำขึ้นระหว่างทั้ง ๔ (สี่) ฝ่าย โดยอ้างอิงตามบันทึกข้อตกลง ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และหากความใดในเอกสารแนบท้ายขัดแย้งกับข้อความในบันทึกข้อตกลงนี้ ให้ใช้ข้อความในบันทึกข้อตกลงนี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงขัดแย้งกันเอง ให้บังคับตามที่ทั้ง ๔ (สี่) ฝ่าย เห็นสมควร

บันทึกข้อตกลงนี้จัดทำขึ้นเป็น ๔ (สี่) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอดแล้ว เพื่อแสดงถึงเจตจำนงและความตั้งใจในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงร่วมมือฉบับนี้ ทุกฝ่ายจึงได้ลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานและต่างถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงนาม.....

(นายประพนธ์ วงษ์ท่าเรือ)

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

ลงนาม.....

(นายสุพล พลอยสุข)

รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม..........พยาน

(นายวันชัย บรรลือสินธุ์)

รองอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

ลงนาม..........พยาน

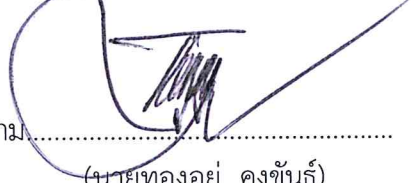
(นายชาคริตย์ เดชา)

ผู้ตรวจราชการกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม.....

(นายสนิท พรหมวงศ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงนาม.....

(นายทองอยู่ คงขันธุ์)

นายกสมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย

ลงนาม..........พยาน

(นายกมล บุรณพงศ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงนาม..........พยาน

(นายสิรภพ พิชัยรัตน์พงศ์)

เลขาธิการสมาคมสหพันธ์การขนส่งทางบกไทย