



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก
โดยการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
ระหว่าง
กรมการขนส่งทางบก กับ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้น ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ เรียกว่า “กรมการขนส่งทางบก” ฝ่ายหนึ่ง กับ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สำนักงานตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดย นายธวัช เบญจาทิกุล รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ เรียกว่า “กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะร่วมมือกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ความมุ่งหมาย

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้เป็นความร่วมมือระหว่าง กรมการขนส่งทางบก กับ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ตกลงร่วมมือกันพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก โดยการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ซึ่งจะทำให้ระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกมีผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพและมาตรฐาน มีระบบการทำงานที่สร้างความมั่นใจในความปลอดภัยทุกเที่ยวการขนส่งจากยานพาหนะที่มีการดูแลบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ พนักงานขับรถที่มีทักษะและความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ ทำให้ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้สามารถลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่งและลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวม เป็นการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในเชิงธุรกิจซึ่งเป็นผลดีทั้งกับผู้ประกอบการขนส่งและระบบเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งทำให้ระบบการขนส่งมีคุณภาพได้มาตรฐานสอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม อันจะช่วยสนับสนุนและผลักดันให้กระบวนการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของภาคการค้าและอุตสาหกรรมต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยยกระดับธุรกิจการขนส่งและอุตสาหกรรมของประเทศในภาพรวม ตลอดจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งมีศักยภาพในการแข่งขันและมีความพร้อมสำหรับการเปิดเสรีการค้าการขนส่ง

ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ

กรมการขนส่งทางบก และ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ตกลงร่วมมือกันในการดำเนินการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ดังนี้

๑. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๒. ส่งเสริมและสนับสนุนพัฒนาคุณภาพพนักงานขับรถบรรทุกให้ได้มาตรฐานฝีมือแรงงาน โดยการฝึกอบรมและทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

๓. สนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ และสถานที่ในการพัฒนาระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๔. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลและแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และสร้างความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ ระหว่างหน่วยงาน

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย โดยฝ่ายที่ต้องการแก้ไขเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และ เมื่อทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันแล้ว ให้จัดทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็นลายลักษณ์อักษรและให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขดังกล่าว

ข้อ ๔ ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้มีระยะเวลา ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ได้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอดแล้ว เพื่อแสดงถึงเจตจำนงและความตั้งใจในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงได้ลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ
(นายสนิท พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อ
(นายธวัช เบญจาทิกุล)
รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงชื่อพยาน
(นายกมล บุรณพงศ์)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อพยาน
(นางจิรวรรณ สุตสุนทร)
ผู้อำนวยการกองแผนงานและสารสนเทศ