



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
เครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยี
ด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าของประเทศ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จัดทำขึ้นระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์ โรงเรียนดัดดรุณี กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไมน์ โมบิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์ โรงเรียนดัดดรุณี กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ได้มีความเห็นชอบในการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “เครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าของประเทศ” ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ เรียกว่า “เครือข่าย” ให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. บทนำ

รัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า เนื่องจากประเทศไทยมีความเข้มแข็งในอุตสาหกรรมยานยนต์และมีความต้องการด้านการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ การใช้พลังงานสะอาดและการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การคำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการสร้างองค์ความรู้และถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ให้แก่นักเรียน นักศึกษา ผู้ประกอบการและผู้สนใจในการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม และสร้างขีดความสามารถให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอุตสาหกรรมพลังงานให้สามารถแข่งขันได้ทั้งในตลาดระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับนานาชาติ

ในอดีตที่ผ่านมา การดำเนินโครงการพัฒนาด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าของประเทศได้ใช้วิธีการซื้อเทคโนโลยีและจ้างผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศเกือบทั้งหมด โดยขาดกระบวนการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศสู่ผู้เกี่ยวข้องในประเทศอย่างเพียงพอ รวมทั้งไม่สามารถใช้โอกาสที่มีโครงการลงทุนในการสร้างฐานความรู้ด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าของประเทศนอกเหนือจากองค์กรคู่สัญญาให้เข้ามามีส่วนร่วมในการเรียนรู้เทคโนโลยีเพียงบางส่วน จึงส่งผลให้ประเทศไทยต้องพึ่งพาเทคโนโลยีและบุคลากรผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศอย่างต่อเนื่องตั้งแต่กระบวนการคิดวางแผน การเลือกใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ตลอดไปจนถึงการออกแบบการสร้างและพัฒนาผลิตภัณฑ์ และระบบที่เกี่ยวข้อง การบริหาร การบำรุงรักษา และการจัดการของเสียและวัตถุเหลือใช้หลังจากการใช้งาน ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้การดูดซับและเรียนรู้เทคโนโลยีด้านนี้ที่ผ่านมาประสบความสำเร็จไม่มากนัก คือ การขาดแคลนบุคลากรที่มีพื้นฐานความรู้และทักษะในด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าเพียงพอที่จะดูดซับเทคโนโลยีจากบริษัทต่างประเทศและบ่มเพาะความรู้เทคโนโลยีเหล่านั้นเพื่อให้ประเทศสามารถพึ่งพาตนเองได้ในระดับที่เหมาะสมในอนาคต

จากการริเริ่มและการขับเคลื่อนประเทศไทย ภายใต้นโยบายประเทศไทย ๔.๐ และนโยบายเศรษฐกิจและทิศทางการพัฒนาประเทศไทย ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมไทย ๔.๐ และแผน ๒๐ ปี มีวิสัยทัศน์ที่จะนำประเทศไทยไปสู่การพัฒนาที่ขับเคลื่อนด้วยปัญญาและเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจโลก และจะมีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ จากเดิมที่ประเทศขับเคลื่อนด้วยการพัฒนาประสิทธิภาพในการผลิตภาคอุตสาหกรรม ไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม (Innovation-Driven Economy)

ที่จะใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นกลไกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ช่วยลดการนำเข้า และสร้างการส่งออกที่มีมูลค่าเพิ่มให้กับประเทศ ปัจจุบัน ภาคอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างการจัดตั้งเมืองอุตสาหกรรมใหม่ภายใต้ชื่อโครงการ “ฉะเชิงเทรา บลู เทค ซิตี้” (Chachoengsao BlueTech City) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นจังหวัดเป้าหมายภายใต้โครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EEC และมีศักยภาพด้านโลจิสติกส์สูง และอยู่ในระหว่างการจัดตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับอุตสาหกรรมพลังงานที่ใช้ในการกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ในโครงการดังกล่าว

สวทช. มีภารกิจสำคัญในการส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างและการพัฒนากำลังคน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาโครงการหรือหลักสูตรที่มีการวิจัยและพัฒนาที่มุ่งเน้นการพัฒนาความสามารถทางเทคโนโลยีและนวัตกรรม ได้ริเริ่มดำเนินการสร้างเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าของประเทศ” เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องของประเทศ ทั้งนี้ ได้มีการหารือร่วมกันกับหน่วยงานเครือข่ายเพื่อการจัดทำโครงการนำร่องในการพัฒนาบุคลากรด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า เช่น โครงการพัฒนาหลักสูตรและนำร่องการสร้างกำลังคนด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าเข้าสู่ตลาดแรงงานทั้งในระดับวิศวกร และระดับช่างเทคนิค ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี

ในการนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและความยั่งยืนในการพัฒนากำลังคนที่สนับสนุนการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สวทช. จึงเสนอให้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายเพื่อแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ในการสนับสนุนการพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องของประเทศ ภายใต้โครงการที่พัฒนาร่วมกันของหน่วยงานเครือข่ายทั้งในปัจจุบันและในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างระบบการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ให้มีความรู้ความสามารถทั้งด้านทฤษฎีและด้านปฏิบัติ เช่น การควบคุมเครื่องจักร การติดตั้ง การดูแลรักษาและซ่อมบำรุง การทำวิจัยและพัฒนา ระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและยานยนต์สมัยใหม่ เป็นต้น

๒.๒ เพื่อสร้างและพัฒนาเครือข่ายความรู้และความเชี่ยวชาญทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการพัฒนายานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องของประเทศไทย

๓. บทบาทของแต่ละหน่วยงาน

๓.๑ บทบาทหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ

๓.๑.๑ ดำเนินการทางนโยบายเพื่อสนับสนุนให้เกิดบูรณาการด้านการจัดการองค์ความรู้ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๑.๒ สนับสนุนและประสานงานให้เกิดเครือข่ายความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภาครัฐ ภาคการศึกษา และภาคอุตสาหกรรม เพื่อให้เกิดบูรณาการด้านการจัดการองค์ความรู้ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๑.๓ สนับสนุนและประสานงานให้เกิดเครือข่ายความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ และต่างประเทศในการถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๑.๔ จัดให้มีรายงานสรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมของโครงการต่างๆ ที่ดำเนินการภายใต้เครือข่าย และเผยแพร่ให้หน่วยงานในเครือข่าย และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างสม่ำเสมอ

๓.๒ บทบาทหน้าที่ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๓.๒.๑ ร่วมดำเนินการทางนโยบายเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๒.๒ ร่วมรับผิดชอบในการออกแบบและจัดทำหลักสูตรการเรียนการสอนและการฝึกอบรมบุคลากรด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า

๓.๓ บทบาทของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์ และโรงเรียนดัดดรุณี

๓.๓.๑ ร่วมรับผิดชอบในการออกแบบ จัดทำหลักสูตร พัฒนาเกณฑ์การประเมินผล จัดการเรียนการสอน และประเมินผลการศึกษา ด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องร่วมกับหน่วยงานในเครือข่าย เพื่อให้เกิดการบูรณาการและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานในเครือข่าย

๓.๓.๒ ร่วมวางแผนและให้การสนับสนุนในด้านอุปกรณ์และห้องปฏิบัติการเพื่อใช้ในการเรียนการสอน ด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๓.๓ คัดเลือกนักศึกษาเพื่อเข้าศึกษาตามหลักสูตรด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๓.๔ จัดอาจารย์ที่ปรึกษาในการดูแลนักศึกษาในช่วงระหว่างการศึกษาภาคปฏิบัติจริงที่สถานประกอบการ

๓.๓.๕ สนับสนุนการจัดฝึกอบรมหลักสูตรเฉพาะด้านตามความต้องการให้กับหน่วยงานในเครือข่าย

๓.๔ บทบาทของกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๓.๔.๑ สนับสนุนและร่วมศึกษาวิเคราะห์ความต้องการกำลังคนของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๔.๒ ประสานงานเพื่อให้เกิดการส่งเสริมและสนับสนุนจากหน่วยงานภาคเอกชนในการร่วมขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาการจัดการองค์ความรู้ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนาความสามารถบุคลากรและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

๓.๔.๓ ร่วมสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๕ บทบาทของหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๕.๑ สนับสนุน เพื่อจังหวัดฉะเชิงเทราเป็นที่ตั้งของอุตสาหกรรมด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ที่ปราศจากมลพิษและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมและได้รับประโยชน์จากการพัฒนาอุตสาหกรรม

๓.๕.๒ สนับสนุนและประสานงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสร้างการยอมรับของประชาชนและประโยชน์ของการเกิดขึ้นของอุตสาหกรรมด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๕.๓ มีส่วนร่วมในการคัดเลือกบุคลากรในพื้นที่ เพื่อพัฒนาให้เกิดการเรียนรู้และมีทักษะสามารถทำสนับสนุนงานในอุตสาหกรรมด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๖ บทบาทของ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

๓.๖.๑ ร่วมมือในการออกแบบ การจัดทำหลักสูตร การพัฒนาเกณฑ์การประเมินผลและการจัดการเรียนการสอน การฝึกอบรมและการพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง รวมถึงร่วมประเมินผลในการคัดเลือกในการผ่านเกณฑ์นั้นๆ

๓.๖.๒ ร่วมสังเกตการณ์หรือร่วมกระบวนการการคัดเลือกและการฝึกอบรมบุคลากรตามหลักสูตรด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๖.๓ ร่วมวางแผนและให้การสนับสนุนในด้านวิทยากร อุปกรณ์และห้องปฏิบัติการเพื่อใช้ในการเรียนการสอนและการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๖.๔ พิจารณา ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลตามหลักสูตรการฝึกอบรมภายใต้โครงการต่างๆ ของเครือข่าย ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้พื้นฐานเพียงพอต่อการปฏิบัติงานในหน่วยงานตามหลักสูตรภายใต้โครงการนั้นๆ และรับเข้าร่วมงานในหน่วยงานที่เหมาะสมเมื่อมีตำแหน่งที่รองรับ โดยจะพิจารณาก่อนที่จะรับบุคคลภายนอกเข้ามา

๔. การพัฒนาโครงการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

การพัฒนาโครงการเพื่อดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ให้นหน่วยงานแต่ละฝ่ายสามารถดำเนินการทำความตกลงร่วมกันในรายละเอียดเป็นรายโครงการในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ แผนดำเนินโครงการ

๔.๒ ระยะเวลาเริ่มและสิ้นสุดโครงการ

๔.๓ งบประมาณโครงการและแหล่งที่มา

ทั้งนี้ การลงนามภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะไม่ก่อให้เกิดพันธะแก่หน่วยงานใดๆ ในการจัดหางบประมาณในการดำเนินการสร้างเครือข่าย นอกเหนือจากเป็นความตกลงระหว่างหน่วยงานที่จะพัฒนาโครงการเพื่อดำเนินการโดยจัดทำรายละเอียดเป็นรายโครงการย่อย ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้

๕. สถานที่ดำเนินการ

สถานที่ตามที่หน่วยงานในเครือข่ายจะกำหนดร่วมกัน

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้มีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป ทั้งนี้ ทั้ง ๑๖ ฝ่ายอาจตกลงกันขยายระยะเวลาความร่วมมือออกไปได้ตามความเห็นชอบร่วมกัน และให้จัดทำเป็นหนังสือตามแบบเช่นเดียวกับการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

๗. การแก้ไข เปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ให้แจ้งทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และเมื่อทุกฝ่ายให้ความยินยอมในการแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้แล้ว ให้ทุกฝ่ายจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเป็นหนังสือ และให้มีผลบังคับนับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ให้มีหนังสือบอกกล่าวให้ทุกฝ่ายที่เลืือทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ทั้งนี้ การแก้ไขหรือบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จะต้องไม่กระทบต่อความสมบูรณ์ และการมีผลบังคับของสิ่งที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

๘. การลงนามความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “เครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่และระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าของประเทศ” ฉบับนี้ ทุกฝ่ายได้เห็นพ้องในความร่วมมือกัน และเพื่อแสดงถึงเจตนารมณ์และความตั้งใจจริง จึงได้ลงนามร่วมกันไว้เป็นหลักฐานในวัน อังคารที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยจัดทำเป็น ๑๖ ชุด เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งชุด และได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....

(ดร.กิตติพงศ์ พร้อมวงศ์)

เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ

ลงชื่อ.....

(นางอวิล เพิ่มเพียรสิน)

รองอธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงานปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงชื่อ.....

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ เชี่ยงฉิน)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ลงชื่อ.....

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ แซ่เตีย)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ลงชื่อ.....

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุรินทร์ คำฝอย)

รองอธิการบดีฝ่ายแผนงาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ลงชื่อ.....

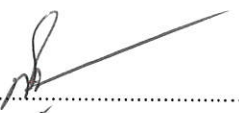
(รองศาสตราจารย์ ดร.ลดาวัลย์ พวงจิตร)

รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ลงชื่อ.....

(รองศาสตราจารย์ ดร.ดวงพร ภู่มะกา)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

ลงชื่อ.....

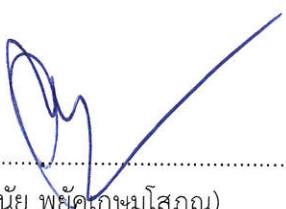
(ดร.สุเทพ ชิตยวงษ์)

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ลงชื่อ.....

(ดร.วิระชัย ตานานนท์ชัย)

ผู้อำนวยการโรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์

ลงชื่อ.....

(นายดนัย พิชัยเกษมโสภณ)

รองผู้อำนวยการโรงเรียน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงเรียนดัดดรุณี

ลงชื่อ.....

(นายสุวัฒน์ กมลพนัส)

ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ.....

(นายวัฒนา รัตนวงศ์)

ประธานหอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา

ลงชื่อ.....

(นายอมร ทรัพย์ทวีกุล)

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นายวุฒิเลิศ เจียรนิลกุลชัย)

กรรมการ บริษัท ไมน์ โมบิลิตี้ รีเสิร์ช จำกัด

ลงชื่อ.....

(Mr. Mike Yuan)

Amita Technology Thailand Director
บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสุรีย์ วศินพิตรพิบูล)

กรรมการ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด