หลักสูตรการอบรมระยะสั้นตามแนวทางอีอีซีโมเดล

1. **ชื่อหลักสูตร** การออกแบบและโปรแกรม AGV
2. **สถานศึกษาผู้รับผิดชอบหลักสูตร** ศูนย์เทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ สถาบันไทย-เยอรมัน **รหัส** 03.
   ผู้ประสานงาน นายเพิ่มศักดิ์ สุขศิริ **โทร** 081-8481087 **email** phoemsak.s@tgi.mail.go.th.
3. **ผู้ประกอบการที่ประสงค์เข้ารับการอบรม** บริษัท อุตสาหกรรมยานยนต์
   - ☑ อุตสาหกรรม**ในพื้นที่อีอีซี**ที่ไม่ได้รับบีโอไอ (1)
   - ☐ อุตสาหกรรม**นอกพื้นที่อีอีซี**ที่ไม่ได้รับบีโอไอ (2)
   - ☐ อุตสาหกรรม**ในพื้นที่อีอีซี**ที่ยังได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากบีโอไอ (3)
   - ☐ อุตสาหกรรม**นอกพื้นที่อีอีซี**ที่ยังได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากบีโอไอ (4)
4. **ตอบสนองต่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย** (เลือกเพียง 1 อุตสาหกรรมเท่านั้น)

☑ อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (01)	☐ อุตสาหกรรมอิเลกทรอนิกส์อัจฉริยะ (02)	☐ อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (03)
☐ อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (04)	☐ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (05)	☐ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ (06)
☐ อุตสาหกรรมการบิน (07)	☐ อุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี (08)	☐ อุตสาหกรรมระบบราง (09)
☐ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (10)	☐ อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (11)	☐ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (12)
☐ อุตสาหกรรมดิจิทัล (13)	☐ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (14)	☐ อุตสาหกรรมการศึกษา (15)

5. **จำนวนผู้เข้าอบรม** 1 **รุ่น รุ่นละ** 15 **คน รวมทั้งสิ้น** 15 **คน**
6. **กำหนดการฝึกอบรม** .....
7. **ระยะเวลาการฝึกอบรม** 3 วัน
8. **งบประมาณต่อรุ่น** 111,060 **บาท**

หมวดค่าใช้จ่าย	งบประมาณต่อรุ่น (บาท)
ค่าตอบแทนวิทยากร	- วิทยากรหลัก : 1,200 บาท/ชม. X 18 ชม. X 1 คน = 21,600 บาท - ผู้ช่วยวิทยากร : 900 บาท/ชม. X 18 ชม. X 1 คน = 16,200 บาท
ค่าเดินทางและที่พัก	-
ค่าวัสดุ	- ค่าเอกสารฝึกอบรม 500 บาท/ชุด X 15 ชุด = 7,500 บาท - ค่าชุดชิ้นงานตัวอย่างฝึกประกอบ 1,500 บาท/ชุด x 15 ชุด = 22,500 บาท
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	- 350 บาท/คน/วัน X 15 คน X 3 วัน = 15,750 บาท
ค่าสถานที่และสาธารณูปโภค	- 3,000 บาท x 3 วัน = 9,000 บาท
ค่าตอบแทนการบริหารโครงการ	- 20% ของรายรับ = 18,510 บาท
รวม	111,060 บาท

9. กลุ่มเป้าหมาย ช่างเทคนิค วิศวกร หัวหน้างานและพนักงานในฝ่ายผลิต ฝ่ายควบคุมคุณภาพ ฝ่ายวิศวกรรม

10. ที่มาและความสำคัญ

เนื่องด้วยทาง บริษัท อุตสาหกรรมยานยนต์ มีความต้องการที่จะเพิ่มศักยภาพบุคลากรภายในบริษัทฯ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งบุคลากรยังไม่มีความรู้มากเพียงพอ บริษัทฯ จึงต้องการพัฒนาบุคลากรก่อนการปฏิบัติงานจริง เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน.

11. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Learning Outcomes)

1) ผู้เข้าอบรมสามารถเพิ่มองค์ความรู้ด้านการทำงานของส่วนประกอบหลักของพาหนะนำทางอัตโนมัติ (AGVs), การออกแบบ/เลือกใช้งานระบบควบคุมสำหรับควบคุมพาหนะนำทางอัตโนมัติ (AGVs) ในการควบคุมการผลิตอัตโนมัติ

12. ผลกระทบและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (Impact)

1) พัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของบุคลากร ลดต้นทุน ลดของเสียได้. ในเทคโนโลยีที่มุ่งไปสู่การพัฒนาเป็น Industry 4.0
2) เพิ่มโอกาสในการเรียนรู้ให้กับบุคลากร ในด้านการออกแบบและโปรแกรม AGV ในงานอุตสาหกรรมและระบบอัตโนมัติ เพื่อการประยุกต์ใช้งานในโรงงานผลิต

13. รายละเอียดการฝึกอบรม

ที่	หัวข้อ	Outcomes ที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา (วัน)
1	การออกแบบและโปรแกรม AGV	1. หลักการของพาหนะนำทางอัตโนมัติ (AGVs) 2. การทำงานของส่วนประกอบหลักของพาหนะนำทางอัตโนมัติ (AGVs) 3. การออกแบบและเลือกอุปกรณ์ เพื่อใช้ทำพาหนะนำทางอัตโนมัติ (AGVs) 4. การออกแบบ/เลือกใช้งานระบบควบคุมสำหรับควบคุมพาหนะนำทางอัตโนมัติ (AGVs) 5. การโปรแกรมควบคุมการเคลื่อนที่	3
		รวม	3 วัน

คำรับรองของสถานศึกษาและผู้ประกอบการ

1. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความในเอกสารฉบับนี้รวมถึงเอกสารหลักฐานที่ถูกอ้างถึงมีความถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ
2. เมื่อได้รับการรับรองหลักสูตรแล้วสถานศึกษาจะมีการจัดทำข้อตกลงกับสถานประกอบการที่ส่งบุคลากรมาฝึกอบรมในการรับหรือให้บุคลากรเข้าทำงานในสถานประกอบการ

ลงนามรับรองโดยผู้บริหารสถานศึกษาและผู้ประกอบการ

สถานศึกษาผู้รับผิดชอบหลักสูตร	ผู้ประกอบการที่ร่วมรับรอง
.....	..... ลงนามแล้ว.....
(....นายสมชาย จักร์กรีนทร์.....)	บริษัท ไทยซัมมิท พีเคเค จำกัด
ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการ สถาบันไทย - เยอรมัน...	อ้างอิง รหัสหลักสูตร 64-0110-30-1-02
วัน/เดือน/ปี พ.ศ. .....24 ส.ค.65.....	โครงการชะลอว่างงานอุตฯยานยนต์ฯ

สำหรับเจ้าหน้าที่

☐ ไม่อนุมัติ ☐ อนุมัติ รหัสหลักสูตร □□-□□□□-□□-□-□□

วันที่.....

ลงชื่อ.....