

การฝึกยกระดับฝีมือแรงงาน

หลักสูตร เทคนิคการควบคุมและการบำรุงรักษาเครื่องจักรรถยนต์

รหัสหลักสูตร ๑๗๘๐๐๗๐๐๖๐๙

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ และทักษะการบำรุงรักษาเครื่องจักรรถยนต์
- ๑.๒ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ และทักษะการควบคุมเครื่องจักรรถยนต์
- ๑.๓ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมปฏิบัติการควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรรถยนต์ได้อย่างถูกต้อง

๒. ระยะเวลาการฝึกอบรม

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาฝึก ๑๙ ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ จึงจะได้รับวุฒิบัตร

๓. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- ๓.๑ เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องจักรรถยนต์ และมีร่างกายแข็งแรง
- ๓.๒ สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้ตลอดหลักสูตร

๔. วุฒิบัตร

ผู้เข้ารับการฝึกที่ฝึกจบหลักสูตร และผ่านการประเมินผลการฝึกจากสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสิงห์บุรี จะได้รับวุฒิบัตร

๕. หัวข้อวิชา

รหัส	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๑	ความปลอดภัยในการทำงาน	๑	๐
สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๒	ระบบของเครื่องจักรรถยนต์ใช้เครื่องยนต์	๑	๐
สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๓	การบำรุงรักษาเครื่องจักรรถยนต์แบบใช้เครื่องยนต์	๑	๕
สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๔	การควบคุมเครื่องจักรรถยนต์แบบใช้เครื่องยนต์	๑	๕
สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๕	การพัฒนาตามแนวคิด STEM	๑	๐
สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๗๙	การวัดผลประเมินผล	๑	๒
	รวม	๖	๑๒
	รวมทั้งหมด		๑๙

๖. เนื้อหาวิชา

สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๑ความปลอดภัยในการทำงาน (๑:๐)

ศึกษาเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ความปลอดภัยในการบำรุงรักษาเครื่องจักรรถยนต์ การป้องกันอุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ วิธีการป้องกันอุบัติเหตุ ข้อแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๒ระบบของเครื่องจักรรถยนต์ใช้เครื่องยนต์ (๑:๐)

ศึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับระบบต่างๆของเครื่องจักรรถยนต์ เช่น ระบบระบายความร้อน ระบบหล่อเลี้น ระบบเชื้อเพลิง ระบบจุดระเบิด ระบบไฮดรอลิก ระบบเบรก

สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๓การบำรุงรักษาเครื่องจักรโดยแบบใช้เครื่องยนต์

(၁၃)

การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบต่างๆของรถยนต์ การบำรุงรักษา
ระบบประบายน้ำร้อน ระบบหล่อลื่น ระบบเชื้อเพลิง ระบบจุดระเบิด ระบบไฮดรอลิก การ
ตรวจสอบ แบตเตอรี่ ไฟส่องสว่าง ล้อและยาง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว ระดับน้ำมันไฮดรอลิก
ระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำหล่อเย็น การรั่วซึมของน้ำมันเครื่องยนต์ การรั่วซึมของน้ำมัน
เชื้อเพลิง การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและกรองน้ำมันหล่อลื่น การเปลี่ยนไส้กรอง
และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง การอัดจำ率为

สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๔การควบคุมเครื่องจักรรถยกแบบใช้เครื่องยนต์

(๙:๕)

ฝึกการปฏิบัติควบคุมเครื่องจักรโดยแบบใช้เครื่องยนต์ การยกถังกลม การยกสิ่งของอย่างถูกต้องและปลอดภัย การขับรถยกเดินหน้า การขับถอยหลัง การให้สัญญาณระหว่างการขับรถยก และหลักการขับรถยกอย่างถูกต้องและปลอดภัย

สนพ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๐๕การพัฒนาตามแนวคิด STEM

(9:0)

การประยุกต์แนวคิดเพื่อปรับปรุง พัฒนาแนวคิดให้สอดคล้องกับการประกอบอาชีพ
แนวคิด STEM เพื่อการพัฒนาไม่หยุดยั้ง สู่ความเจริญรุ่งเรืองในการประกอบอาชีพ

ศพจ.สห.๖๑๐๕๐๘๐๑๙๙การวัดผลประเมินผล

(๑๕)

เป็นการวัดผลความรู้ และทักษะของผู้รับการฝึกโดยการทดสอบ

ผู้ยกร่างและจัดทำหลักสูตร
ก. พานิช

(นายพันธ์เทพ พันธ์ศิริ)

ครุฑีกฟืมีเมืองงาน ช ๓

ผู้ยกร่างและจัดทำหลักสูตร

[Signature]

(.....)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยครุภัณฑ์

ធ្វើដោយសារពន្លេ

จ่าสีบเอก

(ស្រែកចិំ ងមុន)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาศักยภาพและทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน

ជំនួយម៉តិលក្ខសទរ

นายมงคลพงษ์ แตงงะยัง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสิงห์บุรี