

หลักสูตรยกระดับฝีมือ
สาขา : ช่างตั้งศูนย์และถ่วงล้อรถยนต์
(Alignment And Wheel Balancing)
รหัสหลักสูตร.....1120013100502.....

สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 1 สมุทรปราการ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ส่วนประกอบต่างๆ ของรถยนต์
- 1.2 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้เกี่ยวกับระบบรองรับน้ำหนักรถยนต์
- 1.3 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้เกี่ยวกับศูนย์ล้อรถยนต์
- 1.4 เพื่อให้ผู้รับการฝึกสามารถบริการงานตั้งศูนย์ถ่วงล้อรถยนต์ได้

2. ระยะเวลาการฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาฝึก 30 ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะมีสิทธิประเมินผลการฝึกอบรม

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1 เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ หรืองานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์
- 3.2 มีพื้นความรู้เกี่ยวกับการบริการยางรถยนต์ หรือประสบการณ์เกี่ยวกับรถยนต์
- 3.3 เป็นผู้มีร่างกายแข็งแรง มีความประพฤติดี
- 3.4 จบการศึกษาภาคบังคับ
- 3.5 อายุไม่น้อยกว่า 18 ปี บริบูรณ์

4. วุฒิบัตร

ผู้รับฝึกที่ฝึกจบหลักสูตร และผ่านการทดสอบของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 1 สมุทรปราการ จะได้รับวุฒิบัตร

๕. หัวข้อวิชา

ลำดับที่	รายละเอียดวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
๑	ความปลอดภัยในการทำงาน	๒	-
๒	การใช้เครื่องมือบริการศูนย์ล้อรถยนต์	๑	๑
๓	การตรวจสอบสภาพรถยนต์	๑	๑
๔	ระบบรองรับน้ำหนัก	๑	๒
๕	ระบบบังคับเลี้ยว	๑	๒
๖	การบริการยางรถยนต์	๑	๓
๗	ศูนย์ล้อรถยนต์	๒	-
๘	ล้อและถูกปืนล้อ	๒	๔
๙	การปรับตั้งศูนย์ล้อรถยนต์	๑	๒
๑๐	การวัดผล	๑	๒
		๑๓	๑๗
๓๐			

๖. เนื้อหาวิชา

หัวข้อที่ ๑ ความปลอดภัยในการทำงานและการใช้เครื่องมือ (๒ : ๐)

ความปลอดภัยในการทำงาน ลักษณะ ประเภท และสาเหตุของอุบัติเหตุการแก้ไข และวิธีป้องกันอุบัติเหตุ

หัวข้อที่ ๒ การใช้เครื่องพื้นฐาน (๑ : ๑)

ศึกษาวิธีการใช้เครื่องมือ และปฏิบัติการเลือกใช้เครื่องมือในการทำงาน การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการทำงาน เช่น ประแจแหวน ประแจกระบอก ประแจวัดแรงบิด การใช้แม่แรงยกรถ การใช้ขาตั้งรองรับตัวถังรถยนต์

หัวข้อที่ ๓ การตรวจสภาพรถยนต์

(๑ : ๑)

ศึกษาส่วนประกอบรถยนต์ และปฏิบัติตรวจสภาพภายนอกรถยนต์ ตรวจสภาพความพร้อมเครื่องยนต์ และตรวจสอบการทำงานไฟฟ้ารถยนต์ เช่น ยางและลมยาง เข้มขัดนิรภัยไฟสัญญาณบนหน้าปัด ไฟสัญญาณต่างๆ ระดับน้ำมันกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ระดับน้ำมันเบรค น้ำมันคลัตช์ แบตเตอรี่ หม้อสำรองน้ำหล่อเย็น กรองอากาศ กรองเชื้อเพลิง เครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล ไฮค้อพ เป็นต้น

หัวข้อที่ ๔ ระบบรองรับน้ำหนัก

(๑ : ๒)

ศึกษาส่วนประกอบและปฏิบัติงาน ระบบรองรับน้ำหนักแบบอิสระ ระบบรองรับน้ำหนักแบบไม่อิสระ เครื่องผ่อนการสะเทือนรวมทั้งตรวจหาสาเหตุและแก้ไขข้อขัดข้อง

หัวข้อที่ ๕ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑ : ๒)

ศึกษาส่วนประกอบและปฏิบัติงาน แบบของการบังคับเลี้ยว กลไกบังคับเลี้ยวชนิดกระปุกพวงมาลัย การตรวจหาสาเหตุข้อขัดข้องและการแก้ไข

หัวข้อที่ ๖ การบริการยางรถยนต์

(๑ : ๑)

ศึกษาหน้าที่ของยางรถยนต์ โครงสร้างของยาง การอ่านสัญลักษณ์ของยาง และขอบล้อ การถอด – ใส่ยาง การเติมลมยาง การถ่วงล้อรถยนต์ การสลับยาง การล้าง และทำความสะอาด

หัวข้อที่ ๗ ศูนย์ล้อรถยนต์

(๑ : ๑)

ศึกษาหน้าที่และความหมายศูนย์ล้อรถยนต์ มุมล้อต่างๆ ของล้อรถยนต์ ความสัมพันธ์ของมุมล้อรถยนต์ การตรวจสอบก่อนการตั้งศูนย์ล้อและการแก้ไข

หัวข้อที่ ๘ ล้อและลูกปืนล้อ

(๒ : ๔)

ศึกษาส่วนประกอบและปฏิบัติงานเกี่ยวกับล้อและลูกปืนล้อ การถอดประกอบล้อ การถอด-ประกอบชีลล้อ การอัดสารบีล้อ การใส่ลูกปืนล้อและการปรับตั้ง

หัวข้อที่ ๙ การปรับตั้งศูนย์ล้อรถยนต์

(๑ : ๒)

ศึกษาและปฏิบัติงานเกี่ยวกับมุมล้อรถยนต์ มุมแคมเบอร์ มุมแคสเตอร์ มุมโโทน - โทเอ้า เป็นต้น

หัวข้อที่ ๑๐ การวัดผล

(๑ : ๒)

วัดผลและประเมินผลการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติจากการปฏิบัติงานระหว่างฝึกอบรม

ผู้จัดทำหลักสูตร นายชัยวุฒิ ปานดวง
นายประดิษฐ์ ราชเดิม
นายเอนก พงษ์หนู
นายกำพล บุญกล่อม
นายนพี รัตนวงศ์วิจิตร
นายเกียรติศักดิ์ นาถชัวล

ผู้ขออนุมัติหลักสูตร



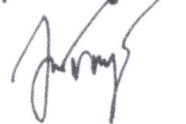
(นายชัยวุฒิ ปานดวง)
นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

ผู้รับรองหลักสูตร



(นายนภล็อก โตประเสริฐ)
นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ
รักษาการแทนหัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาฝีมือและศักยภาพแรงงาน

ผู้อนุมัติหลักสูตร



(นายวินัย ชันติวิชิต)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค ๑ สมุทรปราการ