



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน โทร. ๑๐๖

ที่ พร ๓๕๒ / ๒๕๖๒

วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ สาขาการปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด  
จำนวน ๓๐ ชั่วโมง

เรียน ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๐ เชียงราย

ตามหนังสือที่ ผป ๘๗๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๐ เชียงราย ได้อนุมัติแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการเพิ่มทักษะกำลังแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๐ เชียงราย นั้น

กลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน จึงได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ สาขาการปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด จำนวน ๓๐ ชั่วโมง เพื่อใช้ในการฝึกอบรมตามแผนปฏิบัติราชการและโครงการดังกล่าวฯ ของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๐ เชียงราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหลักสูตรที่แนบมาพร้อมนี้


(นายสัญญาชัย ภัทรวรากล)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน

เห็นชอบ/ลงนามแล้ว

(นายบำรุง จามิกรักษ์) ๖ มพ. ๖๒

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๐ เชียงราย

	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	พร /๒๕๖๒
	หลักสูตรการฝึกยกระดับ	วันที่อนุมัติ	
	สาขา การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด	แก้ไขครั้งที่	-
	รหัสหลักสูตร ๕๗๒๐๐๑๓๔๐๐๒๐๑	หน้า	

หลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ  
สาขา การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด  
รหัสหลักสูตร ๕๗๒๐๐๑๓๔๐๐๒๐๑  
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ทักษะ และมีความพร้อมทั้งร่างกาย จิตใจ ตลอดจนมีทัศนคติที่ดีต่อการประกอบอาชีพ และสามารถปฏิบัติงานได้ดังนี้

- ๑.๑. อธิบายความปลอดภัยในงานช่างยนต์สาเหตุของอุบัติเหตุ และการป้องกันได้
- ๑.๒. อธิบายและฝึกใช้มัลติมิเตอร์ในการวัดค่าความต้านทาน แรงเคลื่อนไฟฟ้าได้
- ๑.๓. อธิบายความรู้เกี่ยวกับระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงการทำงานของอุปกรณ์และกล่องควบคุมได้
- ๑.๔. อธิบายและฝึกการอ่านรหัสวิเคราะห์และลบบรหัสปัญหาตามขั้นตอนได้
- ๑.๕. อธิบายและฝึกปฏิบัติ การใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาด้วยคอมพิวเตอร์และโทรศัพท์มือถือเพื่อปรับแต่งการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

๒. ระยะเวลาการฝึก

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด หรือหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาฝีมือแรงงาน โดยใช้ระยะเวลาการฝึก ๓๐ ชั่วโมง

๓. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- ๓.๑ มีความรู้พื้นฐานด้านช่างซ่อมรถจักรยานยนต์
- ๓.๒ เป็นผู้ที่มีอายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป
- ๓.๓ มีสภาพร่างกายและจิตใจที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการฝึก และสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอด


หลักสูตร

๔. วุฒิบัตร

ชื่อเต็ม : วุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขา การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด

ชื่อย่อ : วพร. หลักสูตรการปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด

ผู้รับการฝึกที่ผ่านการประเมินผล และมีระยะเวลาการฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาฝึกทั้งหมด จะได้รับวุฒิบัตร วพร. หลักสูตรการปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด

	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	พร /๒๕๖๒
	หลักสูตรการฝึกยกระดับ	วันที่อนุมัติ	
	สาขา การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด	แก้ไขครั้งที่	-
	รหัสหลักสูตร ๕๗๒๐๐๑๓๔๐๐๒๐๑	หน้า	


๕. หัวข้อวิชา

รหัส	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
๕๗๒๐๐๒๑๑๐๑	ความปลอดภัยในการทำงาน	๑	๐
๕๗๒๐๐๒๑๑๐๒	การใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้า	๒	๓
๕๗๒๐๐๒๑๑๐๓	หลักการการทำงานของรถจักรยานยนต์หัวฉีด	๓	๐
๕๗๒๐๐๒๑๑๐๔	การวิเคราะห์ปัญหาด้วยเครื่องมือและการลบรหัสปัญหา	๓	๑๒
๕๗๒๐๐๒๑๑๐๕	การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีดด้วยคอมพิวเตอร์	๑	๔
๕๗๒๐๐๒๑๑๐๖	การวัดผลและประเมินผล	๑	
		๑๑	๑๙
		๓๐	

๖. เนื้อหาวิชา

- ๕๗๒๐๐๒๑๑๐๑      \*ความปลอดภัยในการทำงาน      (๑ : ๐)  
 วัตถุประสงค์รายวิชา  
 เพื่อให้ผู้รับการฝึกอธิบายความปลอดภัยในงานช่างยนต์ เครื่องมือต่างๆ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และการป้องกัน  
 คำอธิบายรายวิชา  
 ศึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยในงานช่างยนต์ เครื่องมือต่างๆ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และการป้องกัน
- ๕๗๒๐๐๒๑๑๐๒      การใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้า      (๒ : ๓)  
 วัตถุประสงค์รายวิชา  
 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึก สามารถใช้มัลติมิเตอร์ในการวัดค่าความต้านทาน แรงเคลื่อนไฟฟ้า และการนำมาประยุกต์ใช้วัดค่าในงานซ่อมจักรยานยนต์หัวฉีด  
 คำอธิบายรายวิชา  
 ศึกษาเกี่ยวกับการใช้มัลติมิเตอร์ในการวัดค่าความต้านทาน แรงเคลื่อนไฟฟ้า และการนำมาประยุกต์ใช้วัดค่าในงานซ่อมรถจักรยานยนต์หัวฉีด  
 ปฏิบัติการใช้มัลติมิเตอร์ในการวัดค่าต่างๆ ในงานซ่อมรถจักรยานยนต์หัวฉีด



	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	พร /๒๕๖๒
	หลักสูตรการฝึกยกระดับ	วันที่อนุมัติ	
	สาขา การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด	แก้ไขครั้งที่	-
	รหัสหลักสูตร ๕๗๒๐๐๑๓๔๐๐๒๐๑	หน้า	

๕๗๒๐๑๒๑๑๐๓

หลักการทํางานของรถจักรยานยนต์หัวฉีด

(๓ : ๐)

วัตถุประสงค์รายวิชา

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึก ศึกษาเกี่ยวกับหลักการทํางานของระบบฉีดเชื้อเพลิงหน้าที่หลักการทํางานของอุปกรณ์ กล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างถูกต้อง

อธิบายรายวิชา

ศึกษาเกี่ยวกับหลักการทํางานของระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง หน้าที่หลักการทํางานของอุปกรณ์ กล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

๕๗๒๐๑๒๑๑๐๔

การวิเคราะห์ปัญหา ด้วยเครื่องมือ/ การลบรหัสปัญหา

(๓ : ๑๒)

วัตถุประสงค์รายวิชา

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึก สามารถอ่านรหัสวิเคราะห์ปัญหา และลบรหัสปัญหาตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาเกี่ยวกับขั้นตอนการอ่านรหัสวิเคราะห์ปัญหา และลบรหัสปัญหา ปฏิบัติการอ่านรหัสวิเคราะห์ปัญหา และลบข้อมูลรหัสปัญหา

๕๗๒๐๑๒๑๑๐๕

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีดด้วยคอมพิวเตอร์


(๑ : ๔)

วัตถุประสงค์รายวิชา

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึก สามารถใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา ด้วยคอมพิวเตอร์และโทรศัพท์มือถือ เพื่อปรับแต่งการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟจุดระเบิด ได้อย่างถูกต้อง

คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาเกี่ยวกับวิธีการใช้งานเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา ด้วยคอมพิวเตอร์และโทรศัพท์มือถือ เพื่อปรับแต่งการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟจุดระเบิด ฝึกปฏิบัติการใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา

	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	หมายเลขเอกสาร	พร /๒๕๖๒
	หลักสูตรการฝึกยกระดับ	วันที่อนุมัติ	
	สาขา การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด	แก้ไขครั้งที่	-
	รหัสหลักสูตร ๕๗๒๐๐๑๓๔๐๐๒๐๑	หน้า	

๕๗๒๐๐๒๑๑๖

การวัดและประเมินผล

(๑ : ๐)

เป็นการวัดผลผู้รับการฝึกโดยการประเมินผลหลังจากฝึกอบรมในแต่ละหัวข้อวิชาทั้งภาค

ทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

\*\*\*\*\*

ผู้จัดทำหลักสูตร :

: นายอนุพล ปิเงิน วิทยากรสาขาการวิเคราะห์ปัญหาและปรับแต่งรถจักรยานยนต์หัวฉีด

: นายสมาน จันทสารคุณ ตำแหน่ง ครูฝึกฝีมือแรงงาน ระดับ ช๓

ลงนาม ..... ผู้เสนอหลักสูตร

(นางสาวทิพวรรณ ใจยา)

หัวหน้าฝ่ายฝึกอบรม

ลงนาม ..... ผู้เห็นชอบหลักสูตร

(นายสัญญาชัย ภัทรวรากุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม ..... ผู้อนุมัติหลักสูตร

(นายบำรุง จามิกรักษ์) ๖ พ.๖๒

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๐ เชียงราย