

90

หลักศูตรยกระดับฝีมือ

สาขา การวิเคราะห์ปัญหาและการซ่อมรถจักรยานยนต์รุ่นใหม่

(Problem analysis and repair new model motorcycle)

รหัสหลักสูตร 342008.3400102.....

สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 7 อุบลราชธานี

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้ผู้รับการศึกษาสามารถอธิบายระบบการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบหัวฉีด ระบบไฟฟ้า และระบบส่งกำลังเครื่องยนต์

1.2. เพื่อให้ผู้รับการศึกษาสามารถถอด-ประกอบ เครื่องยนต์ ระบบหัวฉีด ระบบไฟฟ้า และระบบส่งกำลัง รุ่นใหม่ได้

1.3. เพื่อให้ผู้รับการศึกษาสามารถวิเคราะห์ปัญหา และแก้ไขปัญหาของระบบเครื่องยนต์ ระบบหัวฉีด ระบบไฟฟ้า และระบบส่งกำลังเครื่องยนต์รุ่นใหม่ได้

1.4. เพื่อให้ผู้รับการศึกษาสามารถนำความรู้ หรือทักษะไปใช้ในการปฏิบัติงานหรือพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. ระยะเวลาการศึกษา

ผู้รับการศึกษาจะได้รับการศึกษาในภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติโดยสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 7 อุบลราชธานีหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาฝีมือแรงงานเป็นเวลา ๗๒ ชั่วโมงฝึก

3. คุณสมบัติของผู้รับการศึกษา

3.1. มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป

3.2 มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์

3.3. มีความพร้อมสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

4. จุดจบบัตร

ชื่อเต็ม : จุดจบบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขา การวิเคราะห์ปัญหาและการซ่อมรถจักรยานยนต์รุ่นใหม่
ใหม่

ชื่อย่อ : วพร. สาขา การวิเคราะห์ปัญหาและการซ่อมรถจักรยานยนต์รุ่นใหม่

ผู้รับการศึกษาที่ผ่านการประเมินผล และมีระยะเวลาการศึกษาไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของระยะเวลาการศึกษาทั้งหมด จะได้รับจุดจบบัตร วพร. สาขา การวิเคราะห์ปัญหาและการซ่อมรถจักรยานยนต์รุ่นใหม่

5. หัวข้อวิชา

รหัสวิชา	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
3424030101	ความปลอดภัยในการทำงาน	1	-
3424030301	หลักการดำเนินงานของเครื่องยন্ত্রรถจักรยายนต์รุ่นใหม่	1	-
3424030401	ระบบหัวฉีดรถจักรยายนต์รุ่นใหม่	1	-
3424030402	การวิเคราะห์ปัญหาในระบบหัวฉีดรถจักรยายนต์รุ่นใหม่	-	3
3424030403	ระบบไฟฟ้ารถจักรยายนต์รุ่นใหม่	1	2
3424030501	ปฏิบัติการการถอด - ประกอบเครื่องยন্ত্রและระบบส่งกำลังรถจักรยายนต์รุ่นใหม่	1	17
3424039901	การวัดผลและประเมินผล	1	2
รวม		6	24
		30	

6. เนื้อหาวิชา

3424030101

ความปลอดภัยในการทำงาน

(1:0)

วัตถุประสงค์รายวิชา

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเรียนรู้และสามารถอธิบายหลักการความปลอดภัยในการทำงานและการบำรุงรักษาเครื่องมือได้อย่างถูกต้อง

คำอธิบายรายวิชา

ทฤษฎี ศึกษาเกี่ยวกับ กฎ ระเบียบ วินัยและข้อบังคับในการปฏิบัติงานของศูนย์บริการสาขาเหตุของอุบัติเหตุ ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ และการป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานทั่วไป การป้องกันและระงับอัคคีภัย โรคนอนหลับจากการการทำงาน การพัฒนาประสิทธิภาพเพื่อป้องกันภัยในโรงงาน หลักความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ไฟฟ้า สารเคมี และงานซ่อมรถจักรยานยนต์ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย

3424030301

หลักการดำเนินงานของเครื่องยন্ত্রรถจักรยายนต์รุ่นใหม่

(1: 0)

วัตถุประสงค์รายวิชา

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเรียนรู้และสามารถอธิบายชื่อ หน้าที่ ส่วนประกอบเครื่องยন্ত্র 4 จังหวะ เครื่องยন্ত্রระบบออโตเมติกและระบบหัวฉีด ได้

คำอธิบายรายวิชา

ทฤษฎี ศึกษาเกี่ยวกับ ชื่อ หน้าที่ ส่วนประกอบเครื่องยন্ত্র 4 จังหวะ เครื่องยন্ত্রระบบออโตเมติกและระบบหัวฉีด

/34240...

คำอธิบายรายวิชา

ทฤษฎี ศึกษาเกี่ยวกับ ขั้นตอนปฏิบัติการ ถอด-ประกอบ เครื่องยนต์ 4 จังหวะ และระบบส่งกำลัง ทั้งระบบ วิธีการและขั้นตอนตามคู่มือ

ฝึกปฏิบัติการ ถอด-ประกอบ เครื่องยนต์ 4 จังหวะ และระบบส่งกำลัง ทั้งระบบ ออกโตเมติกและระบบขับเคลื่อนด้วยโซ่ รวมทั้งงานบริการระบบหล่อลื่น ด้วยวิธีการและขั้นตอนตามคู่มือ

3424039901

วัดผลและประเมินผล

(1 :2)

ประเมินความรู้ ความสามารถของผู้เข้ารับการฝึก โดยทดสอบภาคทฤษฎีและ

ปฏิบัติ

ผู้จัดทำหลักสูตร

1. นายปิยะพันธ์ สัมชมาต หัวหน้าฝ่ายเครื่องกล
2. นายอัครเวช สาริบุตร ครูฝึกฝีมือแรงงาน ระดับ ๓
3. นายชนะ พลเดตช ครูฝึกฝีมือแรงงาน ระดับ ๓

ลงนาม.....



.....ผู้เสนอหลักสูตร

(นายปิยะพันธ์ สัมชมาต)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องกล

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาหลักสูตร

คณะกรรมการพิจารณาหลักสูตรได้ประชุมรับรองและพิจารณาหลักสูตรแล้ว เมื่อวันที่ 14

เดือน..... ค.ศ. พ.ศ. ๒๕๖1

ลงนาม.....



.....ผู้เห็นชอบหลักสูตร

(นายอัครเวช สาริบุตร)

หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาฝีมือแรงงาน

ลงนาม.....



.....ผู้อนุมัติหลักสูตร

(นางสาวสมลักษณ์ สุวรรณพรหม)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 7 อุบลราชธานี

๑๕.๕.๖. ๒๖